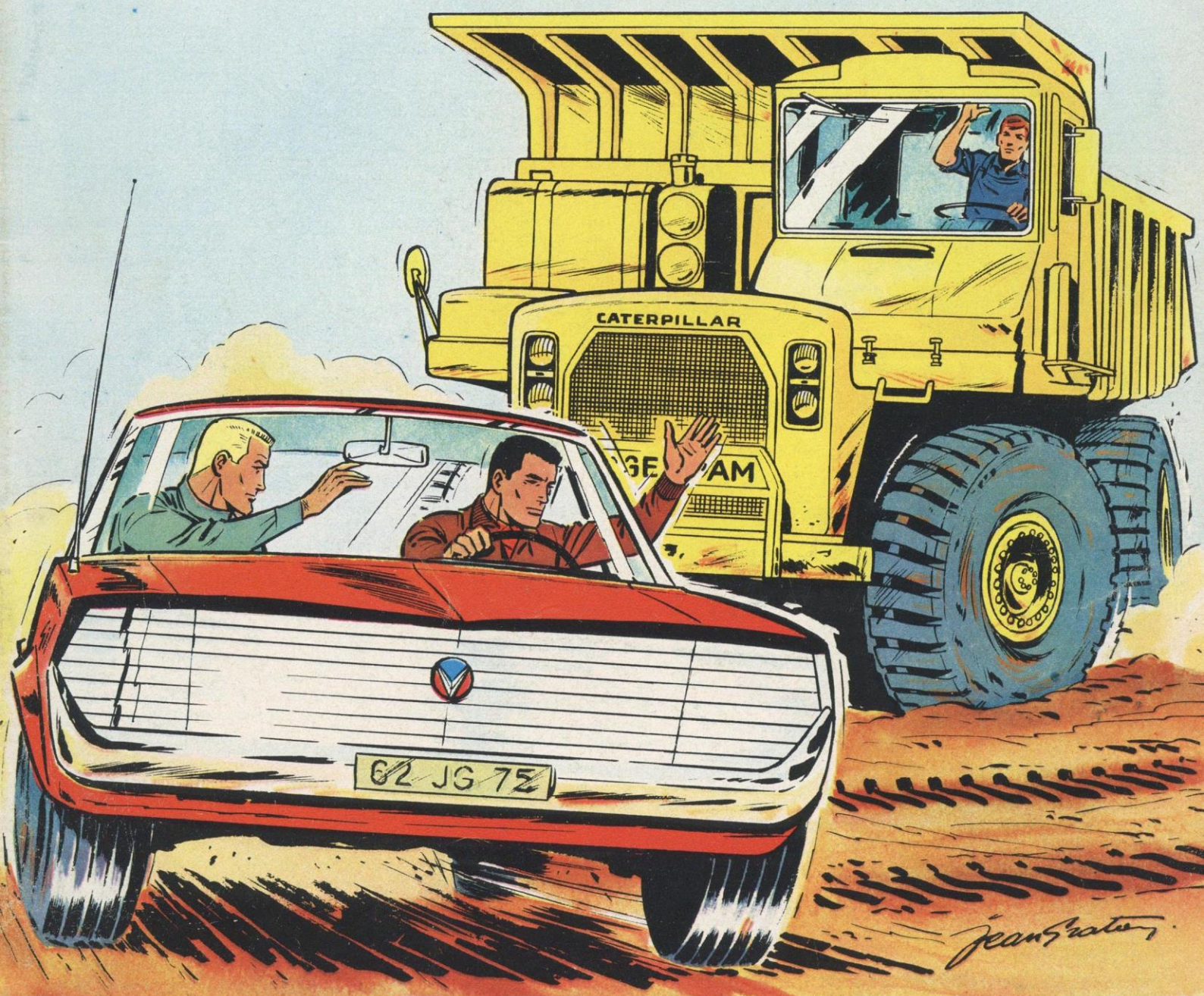


tintin

12 F • 23^e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE

LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

TOUT-AUTO!



**MICHEL
et STEVE**

EXTREME URGENCE!!!

TINTIN TOUT AUTO



Bruxelles vit dans la fièvre de l'AUTO. Après le Racing Show qui a polarisé toute l'attention du monde sportif automobile, voici que le Salon de l'Auto de Bruxelles ouvre ses portes.

Pour quelques désabusés, cette manifestation n'est qu'une répétition des Salons étrangers parce qu'elle se tient après eux. Pour les vrais connaisseurs, Bruxelles est tout autre chose. Dans les grands Palais du Heysel sont rassemblées toutes les nouveautés présentées ailleurs d'une manière fragmentaire.

Le petit marché automobile belge est un des plus denses du monde : tout ce qui se fabrique sur notre planète peut trouver acquéreur chez nous. Bruxelles est donc un Salon complet.

Que verrons-nous au Heysel en ce mois de janvier 1968 ?

En bref tout ce qui roule depuis la petite voiture électrique jusqu'à la plus merveilleuse grande routière.

J'ai rassemblé dans les quelques pages qui suivent les principales nouveautés mais ce choix ne peut pas être complet. Il aurait fallu dix TINTIN TOUT AUTO pour y arriver !

Je propose donc une sélection des nou-

veautés les plus intéressantes ou, dans le cas de voitures déjà bien connues, celles qui me paraissent les plus dignes du choix d'un connaisseur, dans n'importe quelle catégorie.

J'ai divisé en sept rubriques le gigantesque rassemblement des Grands Palais. Certaines marques ne figurent pas dans ces pages. Cela ne signifie pas qu'il faut les ignorer mais simplement qu'au moment de mettre sous presse, leurs nouveautés pour 1968 n'étaient pas encore connues. Je reparlerai de celles-là un peu plus tard.

Faisons un bref commentaire de chaque rubrique : il y a les MINI, les petites voitures populaires mais pratiques dont la cylindrée est inférieure à 1000 c.c. Puis les BOURGEOISES, les voitures de tout le monde — y compris M. DUPON, — les bonnes travailleuses qui vont à l'atelier ou au bureau en semaine et se baladent le dimanche. Ensuite, les BOURGEOISES +, celles qui, sous un air bonasse, vous tapent au moins le 150 et montrent plus souvent leurs feux rouges que leur calandre. Vient alors les SPORTIVES, celles qui ressemblent aux « vraies » mais qu'un prix démocratique met à la portée de presque toutes les bourses.

Et voici les BOULETS DE CANON, les voi-

tures super-puissantes aux accélérations vraiment spectaculaires. Ici, plus question d'acheter ça pour rire. Il faut savoir conduire !! Je précise que quelques-unes de ces voitures ne seront pas au rendez-vous du Heysel car elles sont expérimentales. Qu'importe ! Leur technique poussée mérite d'être mieux connue. Les TRANSATLANTIQUES allient souvent, depuis quelques années, le gigantisme à une ligne sportive. Ce sont les grosses américaines qui n'ont pas peur de cylindrées de cinq litres !

Pour terminer, voici les PSYCHEDELIQUES, les sympathiques petites bagnoles créées pour les jeunes par les jeunes et dont la ligne originale plaît d'emblée.

Pour les amateurs, j'ai sélectionné deux « vues fantôme » qui permettent de détailler tous les organes d'une voiture.

Je garde la toute dernière nouveauté pour la fin : La semaine prochaine Tintin 2000 publiera les premières photos ainsi que les données techniques d'une toute nouvelle petite voiture anglaise qui sera au rendez-vous du Heysel. Mais... chut... encore quelques jours de patience...

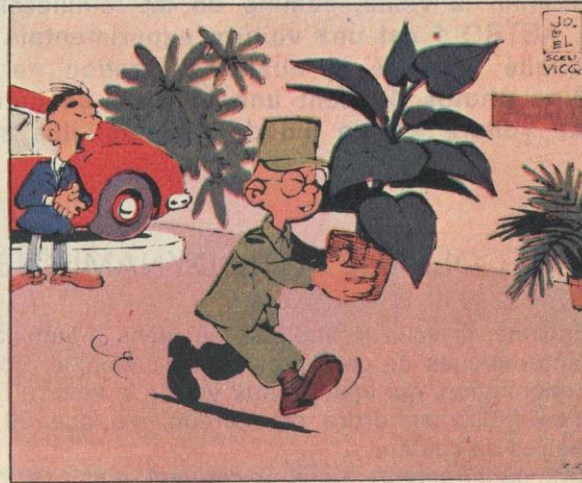
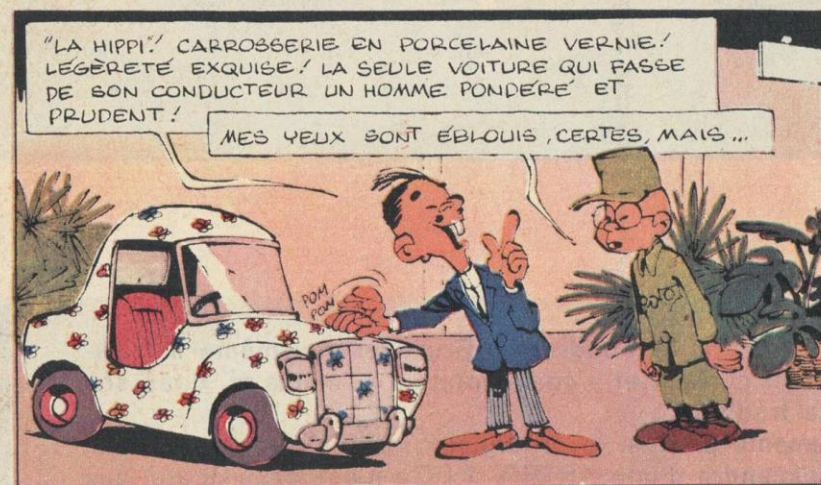
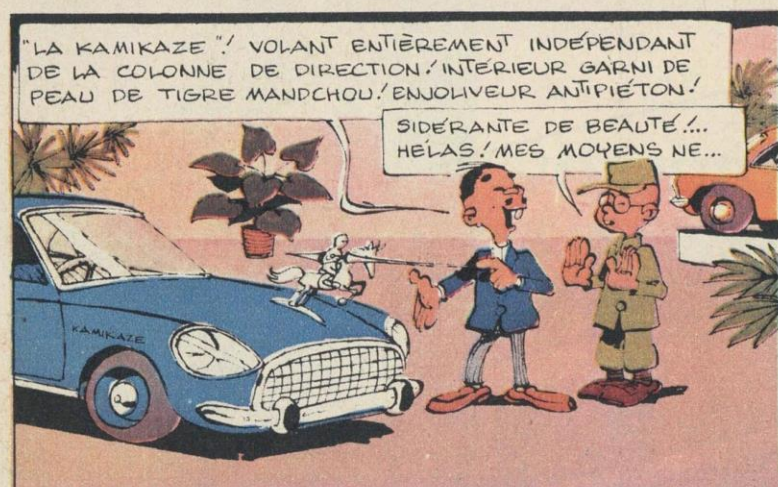
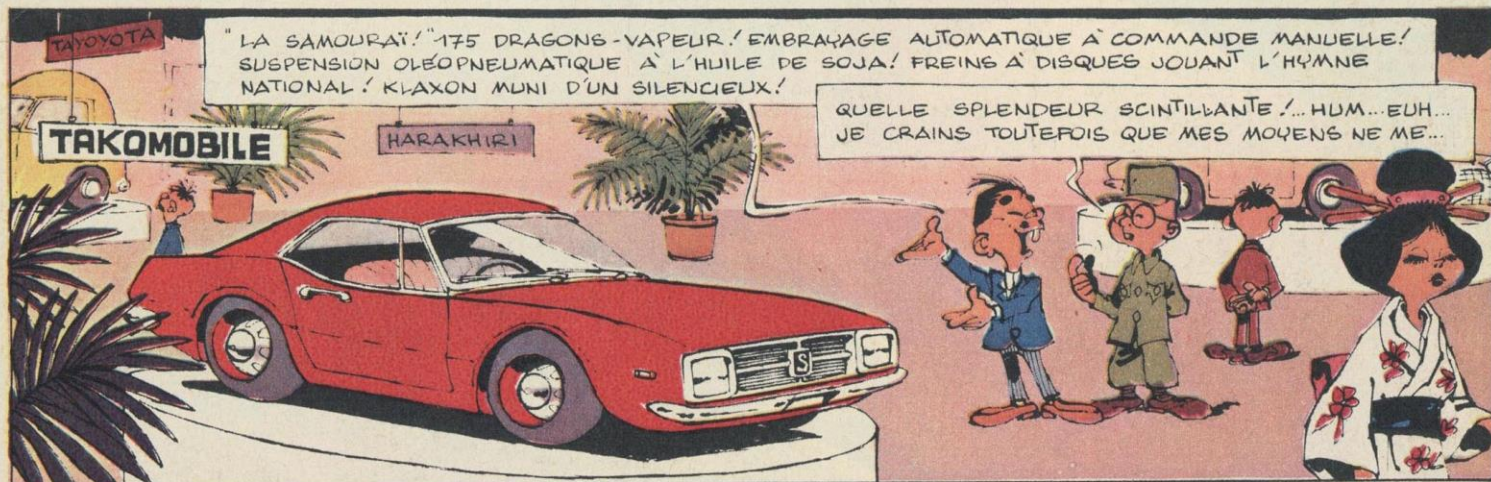
GEO SALBERT

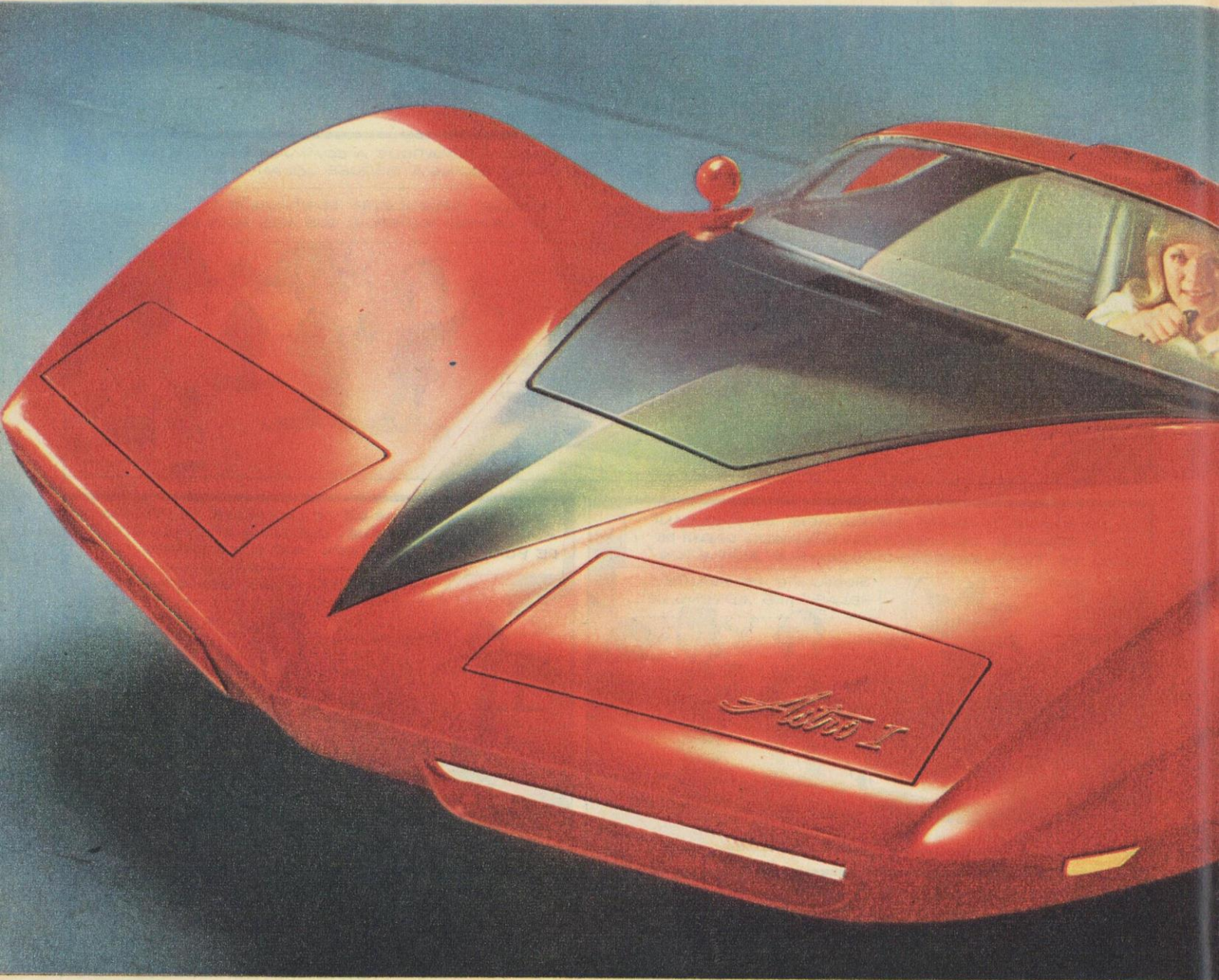




les gags à TAKA

PAR JO-ÉL
SCÉNARIO: VICQ





Q'UN nouveau modèle de voiture apparaisse à Paris, à Londres, à Bruxelles, ou même à New-York, et c'est aussitôt l'occasion d'un attroupement curieux et « commentateur », même si, dans ses grandes lignes, la « nouveauté » se réfère à la tradition. Imaginez alors, après avoir considéré nos documents photos, le prodigieux succès que remportera, où que ce soit, le premier automobiliste qui descendra d'une ASTRO 1 ! Ce n'est, sans doute, pas demain la veille, comme on dit familièrement. Cela peut pourtant se produire un jour prochain. L'ASTRO 1 est une voiture expérimentale de chez Chevrolet, pas absolument révolutionnaire, mais quelle curiosité et quelle admiration ne pourrait-elle pas susciter ! Nos photos donnent une idée de sa ligne extraordinairement pure et moderne. Ce n'est pas tout. La voiture est un nid de gadgets plus surprenants les uns que les autres.

« DECOLLAGE AERODYNAMIQUE »

Entrons, si vous le voulez bien, dans le détail des caractéristiques de ce prototype sensationnel. Première constatation, qui sautera aux yeux : la voiture fermée, c'est-à-dire en ordre de marche, n'a que 90 centimètres de hauteur.

Les constructeurs nous expliquent ainsi ce qui les

a déterminés à réaliser une automobile aussi basse : ils ont voulu réduire au maximum la surface frontale, donc la résistance à l'air, tout en conservant une voie très large pour la stabilité. Le profilage qui donne une proue effilée et plongeante a pour objet de combattre le « décollage » aérodynamique qui peut, déjà, se manifester aux vitesses actuelles d'auto-

SUITE PAGE 11

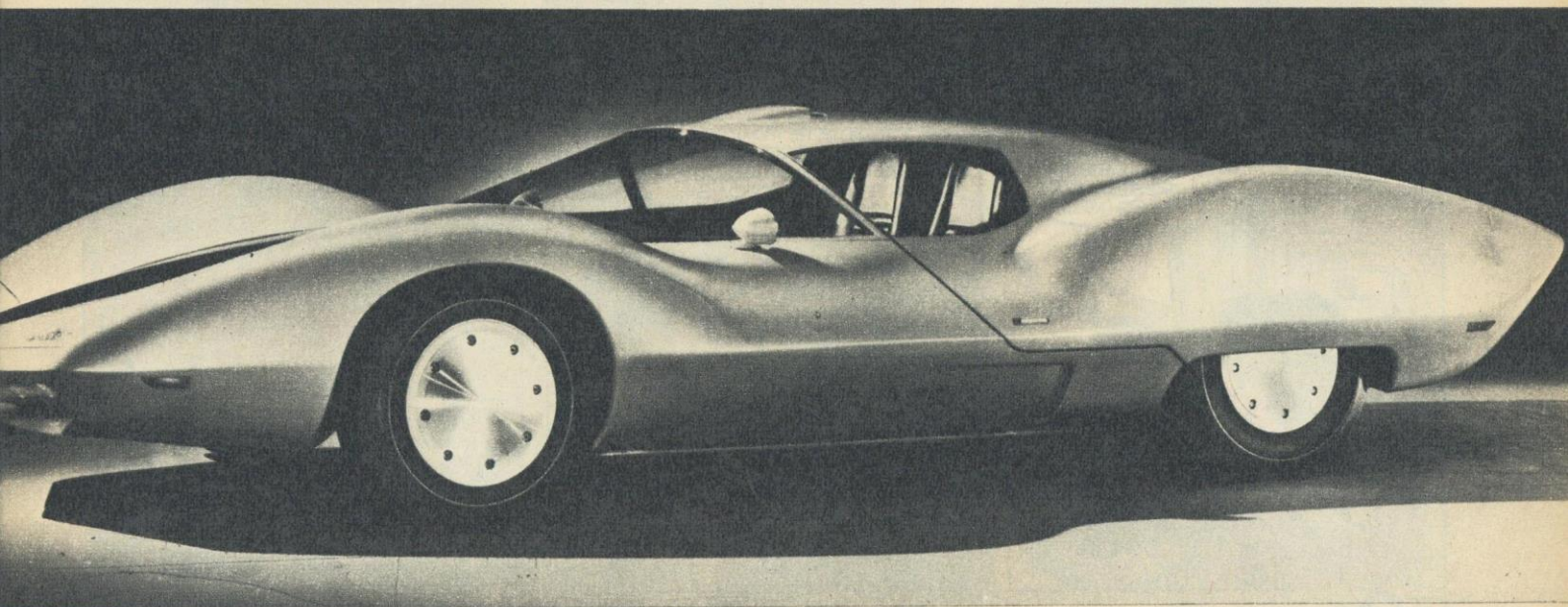
l'auto de...

7 A 77



**VOITURE EXPERIMENTALE
A SENSATION
CHEZ CHEVROLET**

L'ASTRO 1



Jolie ligne ! On remarque les entrées d'air de refroidissement pour les freins à disque et de ventilation pour l'habitacle.

EN JUILLET 1900, DEVANT LES VALVES DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE...

ALORS, ANDRÉ, TOI AUSSI TU ES REÇU ?...

LA VIE EST À NOUS ! CE SIÈCLE SERA CELUI DES INGÉNIEURS ET DES MACHINES...

UN JOUR AU COURS D'UN VOYAGE D'ÉTUDES EN POLOGNE...

VOICI MON INVENTION. C'EST UN NOUVEAU SYSTÈME D'ENGRENAGES HÉLICOÏDAUX À CHEVRONS...

INTÉRESSANT ! JE VOUS ACHÈTE LES DROITS...

Le père de la "traction-avant,"

ANDRÉ CITROËN

TEXTES : Y. DUVAL
DESSINS : EDDY PAAPE.

ANDRÉ CITROËN A MONTÉ À SAINT-DENIS UN PETIT ATELIER POUR EXPLOITER SON BREVET. UN JOUR, CHEZ SON FRÈRE HUGUES, GENDRE DU PRÉSIDENT DE LA FIRMES MORS...

ANDRÉ, MON BEAU-PÈRE A UNE PROPOSITION À TE FAIRE.

MONSIEUR CITROËN, JE SAIS QUE VOUS ÊTES UN HOMME DYNAMIQUE... JE ME FAIS VIEUX ET LES AUTOMOBILES MORS PÉRICHENT. VOUS SENTEZ-VOUS DE TAILLE À RELEVER MON USINE ?...

SI VOUS ME DONNEZ CARTE BLANCHE, D'ACCORD !...

EN QUELQUES MOIS, LE JEUNE INGÉNIEUR A REMIS L'AFFAIRE À FLOT...

VINGT-QUATRE VOITURES SORTIES LE DERNIER SEMESTRE... C'EST UN RECORD !...

LORSQUE LE 2 AOÛT 1914...

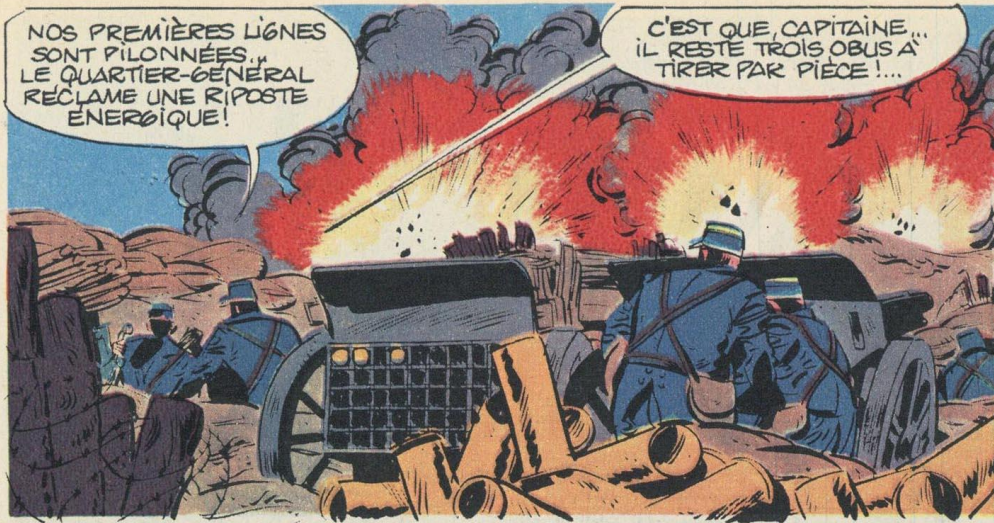
MOBILISATION GÉNÉRALE

ALORS, C'EST VRAI ANDRÉ... TU PARLES AUSSI ?...

NE SUIS-JE PAS CAPITAINE D'ARTILLERIE DE RÉSERVE ?... GEORGINA...

...NE T'INQUIÈTE DONC PAS. CETTE GUERRE NE PEUT DURER. EN QUELQUES SEMAINES NOUS SERONS VAINQUEURS !...

MAIS ARRIVÉ AU FRONT, LE JEUNE OFFICIER S'EST VITE RENDU COMPTE DE LA SUPÉRIORITÉ DE L'ARMEMENT ENNEMI...



NOS PREMIÈRES LIGNES
SONT PILONNÉES...
LE QUARTIER-GENERAL
RECLAME UNE RIPOSTE
ENERGIQUE!

C'EST QUE, CAPITAINE...
IL RESTE TROIS OBUS À
TIRER PAR PIÈCE!...



QUELQUES
JOURS PLUS
TARD...

UNE MAUVAISE NOUVELLE?

MON FRÈRE BERNARD...
TUE DANS LES
TRANCHÉES PAR
UN ÉCLAT!...



IL FAUT FAIRE QUEL-
QUE CHOSE, COLONEL!
L'ENNEMI ÉCRASE
NOTRE INFANTERIE
SOUS SA MITRAILLE
ET NOUS SOMMES
INCAPABLES DE REPLI-
QUER À SON FEU!...

CALMEZ-VOUS
CAPITAINE!...
JE VAIS VOUS
SIGNER UNE
PERMISSION
DE HUIT JOURS.



À PARIS, CITROËN A OBTENU DE SE
FAIRE RECEVOIR PAR LE GÉNÉRAL
BACQUET, GRAND-MAÎTRE DE
L'ARTILLERIE, AU MINISTÈRE...

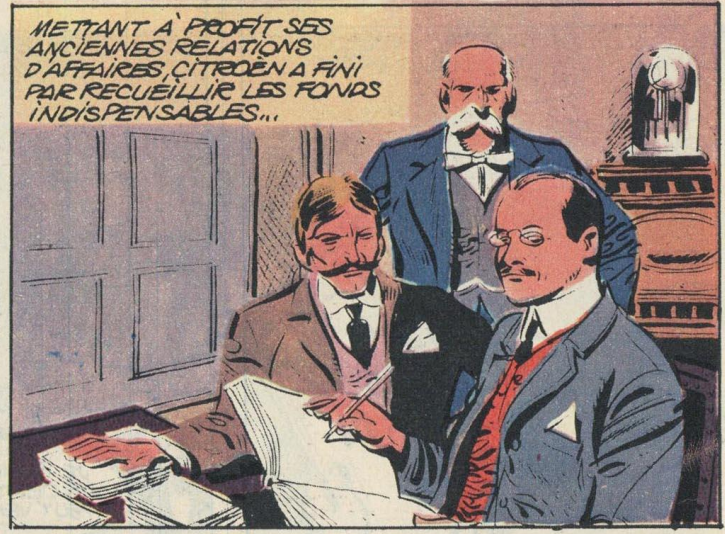
VOYONS! NOTRE PLUS
GRANDE USINE ARRIVE
À PEINE À SORTIR
CENT OBUS PAR JOUR!

JE VOUS GARANTIS, MON
GÉNÉRAL, QUE MOI JE VOUS
EN FOURNIRAI 10.000
PAR JOUR!...



POUR LE PRINTEMPS
J'AURAI LES LOCAUX,
LES MACHINES ET
LES CAPITALS ...

LE MINISTÈRE S'ENGAGE À
VOUS COMMANDER FERME
UN MILLION D'OBUS
SHRAPNEL.



METTANT À PROFIT SES
ANCIENNES RELATIONS
D'AFFAIRES, CITROËN A FINI
PAR RECUEILLIR LES FONDS
INDISPENSABLES...



ET SUR LES TERRAINS VAGUES DE
JAVEL UN PUISSANT COMPLEXE
DE BÂTIMENTS INDUSTRIELS

À CETTE ALLURE, NOUS
SERONS PRÊTS AVANT
TROIS MOIS ...



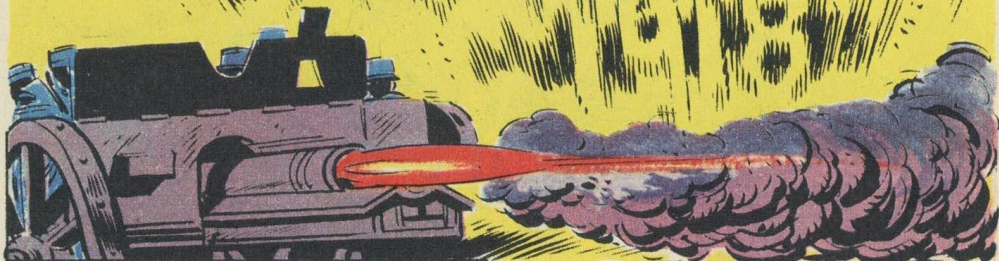
C'EST DANS TROIS MOIS QUE JE
VEUX COMMENCER À TOURNER!...
TRIPLEZ LES ÉQUIPES. ELLES
TRAVAILLERONT JOUR ET NUIT...

UN MOIS PLUS TARD, APPLIQUANT POUR LA PREMIÈRE FOIS EN EUROPE LE TRAVAIL À LA CHAÎNE, L'USINE DE JAVEL ARRIVE À PRODUIRE 55.000 OBUS PAR JOUR...

C'EST LA NOUVELLE MÉTHODE AMÉRICAINE. FORD L'AVAIT INAUGURÉE À DETROIT PEU AVANT LA GUERRE!



CETTE PRODUCTION RAPIDE ET MASSIVE DEVAIT PUISSAMMENT CONTRIBUER À LA VICTOIRE DES ALLIÉS...



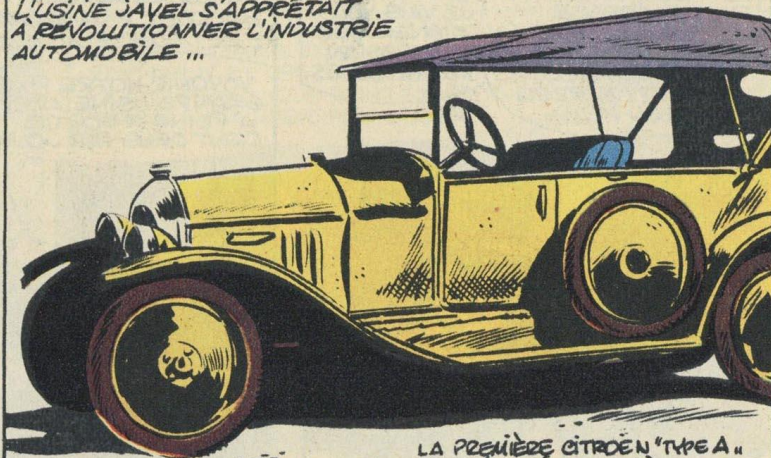
CEPENDANT, DEPUIS DES MOIS, CITROËN ENVISAGE LE MOMENT OÙ LA PAIX ARRÊTANT LA PRODUCTION DE GUERRE VA IMPOSER À L'ÉCONOMIE UNE DIFFICILE RECONVERSION...

QU'EST-CE QUE ÇA, PATRON!?

UNE FORD! J'EN VEUX FAIRE L'AUTOBROSIE POUR DÉCOUVRIR COMMENT LES AMÉRICAINS TRAVAILLENT À SI BON COMPTE...



QUELQUES MOIS PLUS TARD L'USINE JAVEL S'APPRÊTAIT À RÉVOLUTIONNER L'INDUSTRIE AUTOMOBILE...



LA PREMIÈRE CITROËN "TYPE A" (SORTIE EN 1919)

LE SALON DE 1919 EST PRÉCÉDÉ D'UNE CAMPAGNE PUBLICITAIRE ENCORE JAMAIS VUE...

TU TE RENDS COMPTE... UNE PAGE ENTIÈRE DU JOURNAL...

POUR LE TRAVAIL
POUR LE PLAISIR
CITROËN
La voiture à la portée de tous!
7200



DES AVIONS TRACENT DANS LE CIEL CE NOM INCONNU LA VEILLE...

CITROËN

J'E PARIE QU'IL EN SORT PLUS DE CENT PAR MOIS, ALORS IL PEUT VENDRE BON MARCHÉ... TU SAISIS?...?

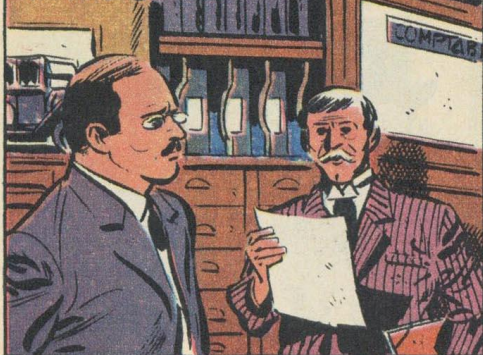


LA NOUVELLE VOITURE CONNAÎT D'EMBLÉE UN SUCCÈS ENORME...

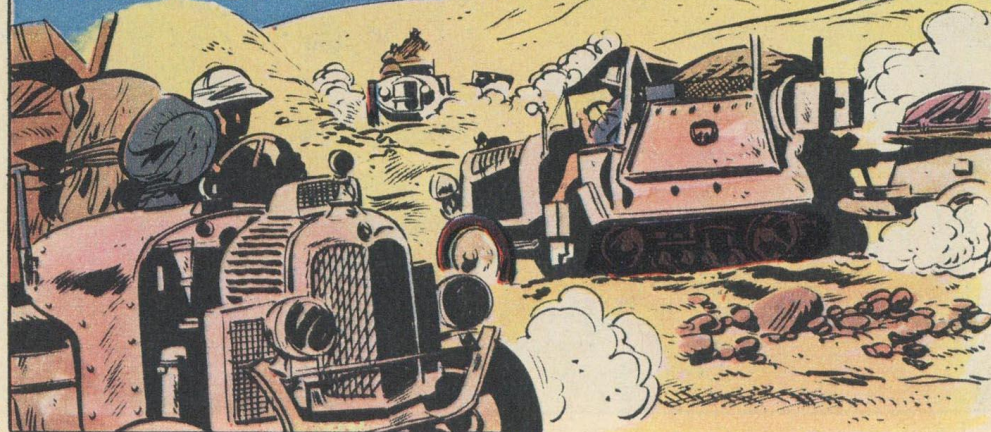
VERT PISTACHE? CERTAINEMENT MADAME, NOUS LIVRONS EN TOUTES TEINTES...



HELAS! LES PRIX FIXÉS POUR LE LANCEMENT COUVRENT TOUT JUSTE MATÉRIEL ET MAIN D'ŒUVRE. PLUS POÈTE QU'HOMME D'AFFAIRE, CITROËN A TROP D'IDÉES ET PAS ASSEZ DE SENS COMMERCIAL. MALGRÉ SES TROUVAILLES GÉNIALES ET SA RENOMMÉE, SES FINS DE MOIS DEVIENNENT DIFFICILES...



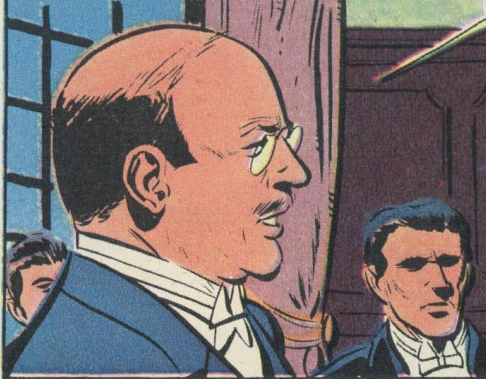
IL A BEAU FAIRE TRAVERSER LE SAHARA PAR LES AUTOS-CHENILLES DE LA FAMEUSE CROISIÈRE NOIRE...



IL A BEAU COUVRIR, À SES FRAIS, LES ROUTES DE FRANCE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION AUX CHEVRONS CITROËN...
POUR L'EXPOSITION DES ARTS DÉCORATIFS DE 1925, 280.000 AMPOULES ONT BEAU FAIRE FLAMBOYER SON NOM DANS LA NUIT...



"CITROËN CONNAÎTRA PENDANT QUINZE ANS LES PIRES DIFFICULTÉS FINANCIÈRES..."



MESSIEURS, J'AI DÉCIDÉ DE CÉDER UNE PARTIE DE MES PARTS DANS L'AFFAIRE. J'AI BESOIN DE CAPITALS FRAIS POUR UN GRAND PROJET QUI BOULVERSSERA LA CONSTRUCTION AUTOMOBILE..."



IL EST CERTAIN QUE LA TRACTION-AVANT DONNERA UNE TENUE DE ROUTE JAMAIS ATTEINTE..."



CE SERA UN COUP D'AUDACE QUI POURRA ENCORE TOUT SAUVER..."

HELAS, EN DÉCEMBRE 1934

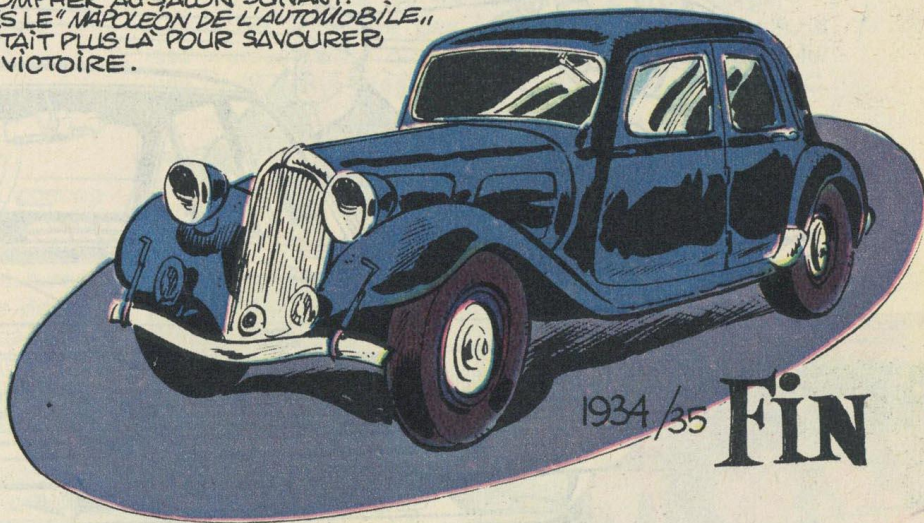


MON PAUVRE AMI, JE NE VOUS CACHE-RAI PAS QUE VOTRE ÉTAT M'INQUIÈTE. IL VOUS FAUT ENTRER EN CLINIQUE SANS RETARD..."

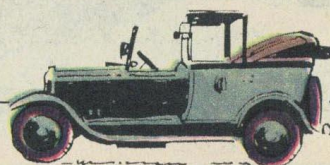
QUE M'IMPORTE À PRÉSENT! NE DISPOSANT PLUS DE LA MAJORITÉ DES ACTIONS, JE NE SUIS PLUS MAÎTRE DANS MON USINE..."



LA TRACTION-AVANT DEVAIT TRIOMPHER AU SALON SUIVANT. MAIS LE "NAPOLEON DE L'AUTOMOBILE" N'ÉTAIT PLUS LÀ POUR SAVOURER SA VICTOIRE.

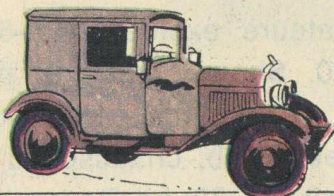
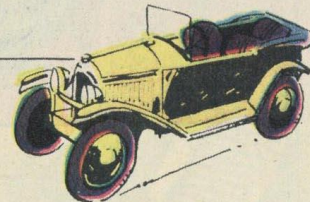


1934/35 **FIN**

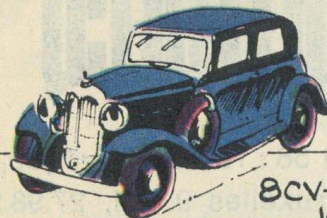


10 CV-B2/1921

5 CV-TRÉFLE/1923



5 CV-Conduite intérieure 1925



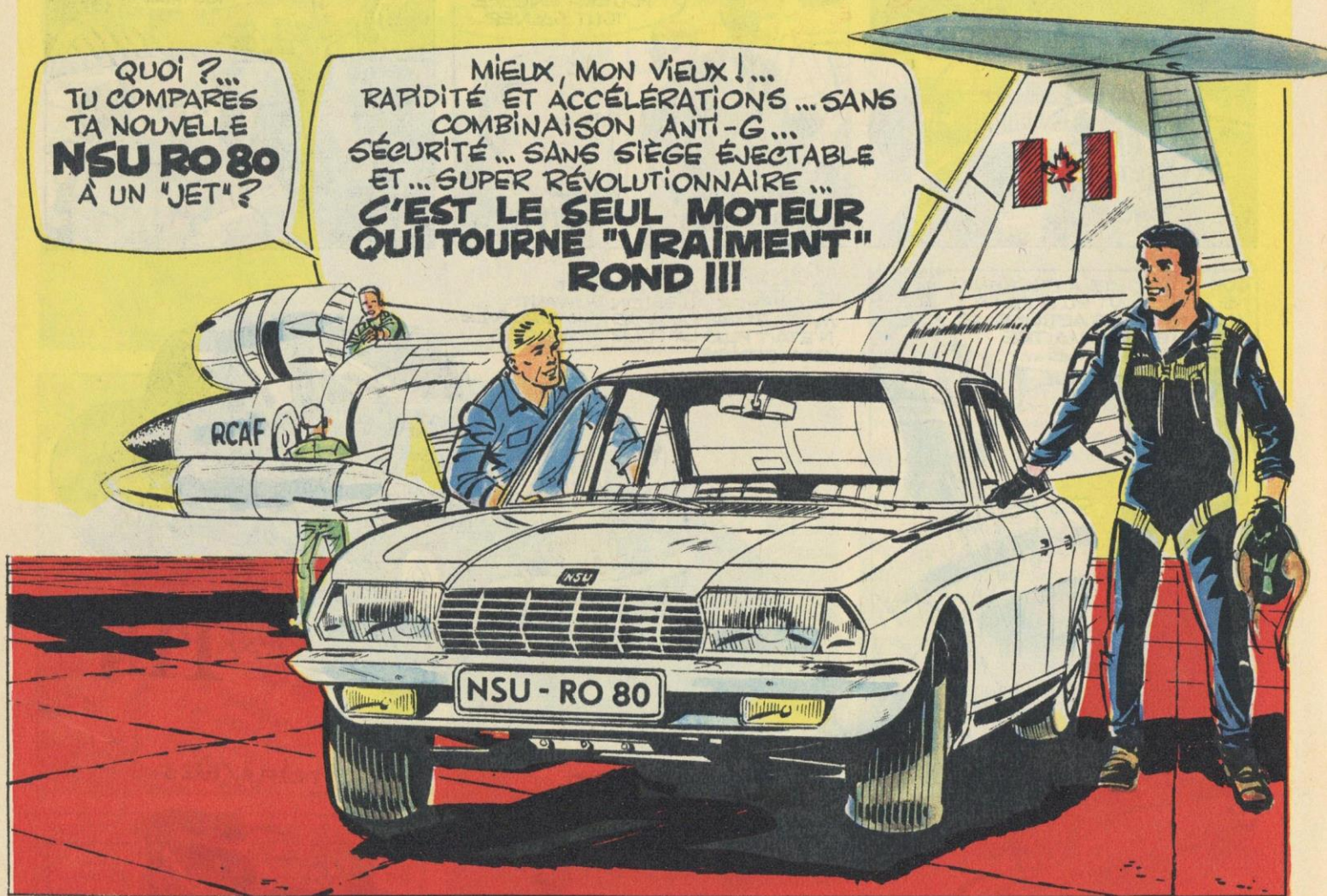
8 CV-ROSALIE 1933

QUELQUES MODÈLES DE VOITURES CONSTRUITES DU VIVANT DE CITROËN...

EDDY
PAPPE

QUOI ?...
TU COMPARES
TA NOUVELLE
NSU RO 80
À UN "JET" ?

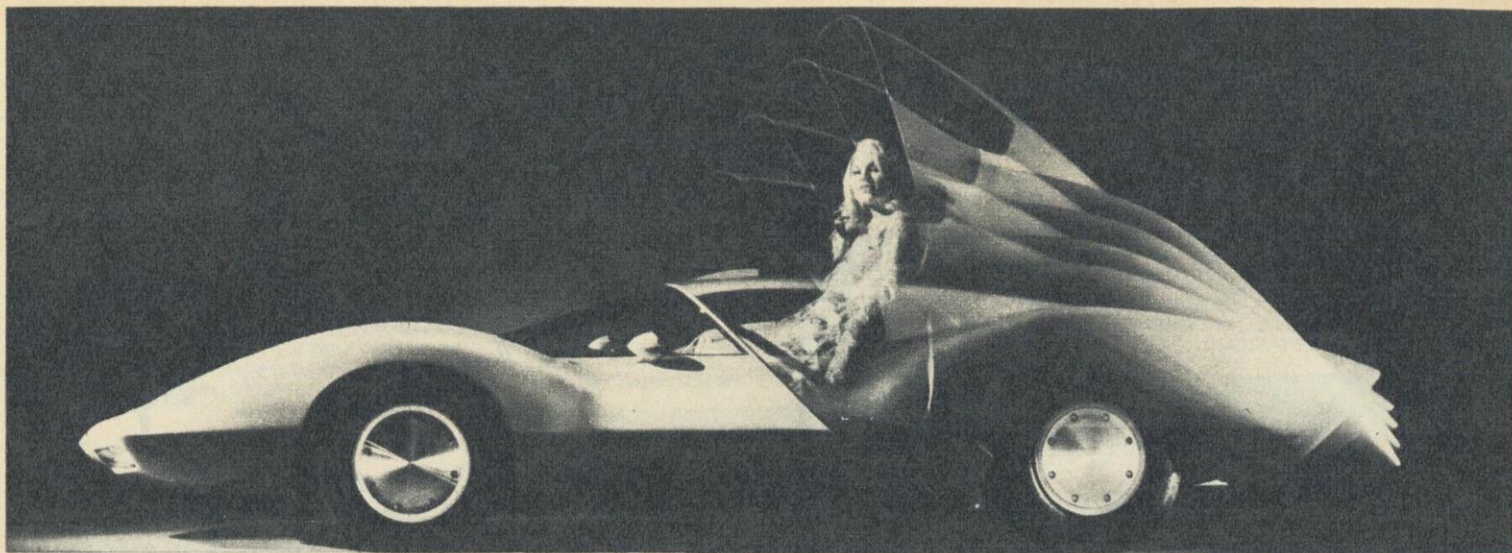
MIEUX, MON VIEUX !...
RAPIDITÉ ET ACCÉLÉRATIONS ... SANS
COMBINAISON ANTI-G...
SÉCURITÉ ... SANS SIÈGE ÉJECTABLE
ET ... SUPER RÉVOLUTIONNAIRE ...
**C'EST LE SEUL MOTEUR
QUI TOURNE "VRAIMENT"
ROND !!!**



ETS. HOLLEBECQ

Importateurs exclusifs, 49-51, rue Uyttenhove, Bruxelles 9, tél. 27.98.20. **Show-rooms** : 9, place Louise, tél. 38.21.79 / 25, place Rogier, tél. 17.11.56 / **Parking 58**, 12, rue des Halles, tél. 13.42.90 / **Garages** : 227b, chaussée d'Ixelles, tél. 49.60.08 / **Station Service**

NSU / Parking 58 : rue de l'Evêque, tél. 13.42.89 / 32, bd Reyers, tél. 34.27.12 / **Carrosserie** : 49-51, rue Uyttenhove, Bruxelles 9, tél. 27.98.20. **Occasions-show-room** : 2, bd de Dixmude, tél. 17.81.30 / **Succursale de Liège** : 103-105, rue du Plan Incliné, tél. 04-52.26.29 - **Seraing** : 16, rue de Many, tél. 04-34.68.63 / **Anvers** : Park Garage : 113, Plantin en Moretuslei, tél. 03-31.37.64.



Vue cinématographique du capot-toit s'ouvrant.

L'ASTRO 1

SUITE DE LA PAGE 5

te, et qui se manifestera davantage encore aux vitesses qui seront possibles dans un proche avenir. Dans le même esprit, le profilage des ailes arrière a été étudié pour neutraliser l'effet des coups de vent sur la stabilité.

COMME DES COSMONAUTES

Ce qui est tout à fait révolutionnaire, c'est la conception de l'habitacle. La position et l'accès des occupants dans une voiture si exceptionnellement basse, posaient des problèmes inédits. Chevrolet les a résolus de la façon suivante : L'ASTRO 1 n'a pas de portes. Les portes sont remplacées par un capot-toit s'ouvrant électriquement. En se relevant, ce capot-toit entraîne, avec lui, les deux sièges qui se présentent ainsi à bonne hauteur pour faciliter entrée ou la sortie des passagers (voir nos illustrations). Le toit abaissé par servo-commande, le sommet de la voiture n'est plus qu'à 90 cm. du sol, comme nous l'avons dit. Les occupants se trouvent alors dans une position semi-inclinée rappelant celle des cosmonautes dans leur capsule, et un peu celle des pilotes des bolides de course. Ce ne sera, évidemment, pas la voiture de grand-papa, et il ne faudra pas compter pouvoir y pénétrer avec un chapeau haut de forme comme dans les Rolls-Royce traditionnelles.

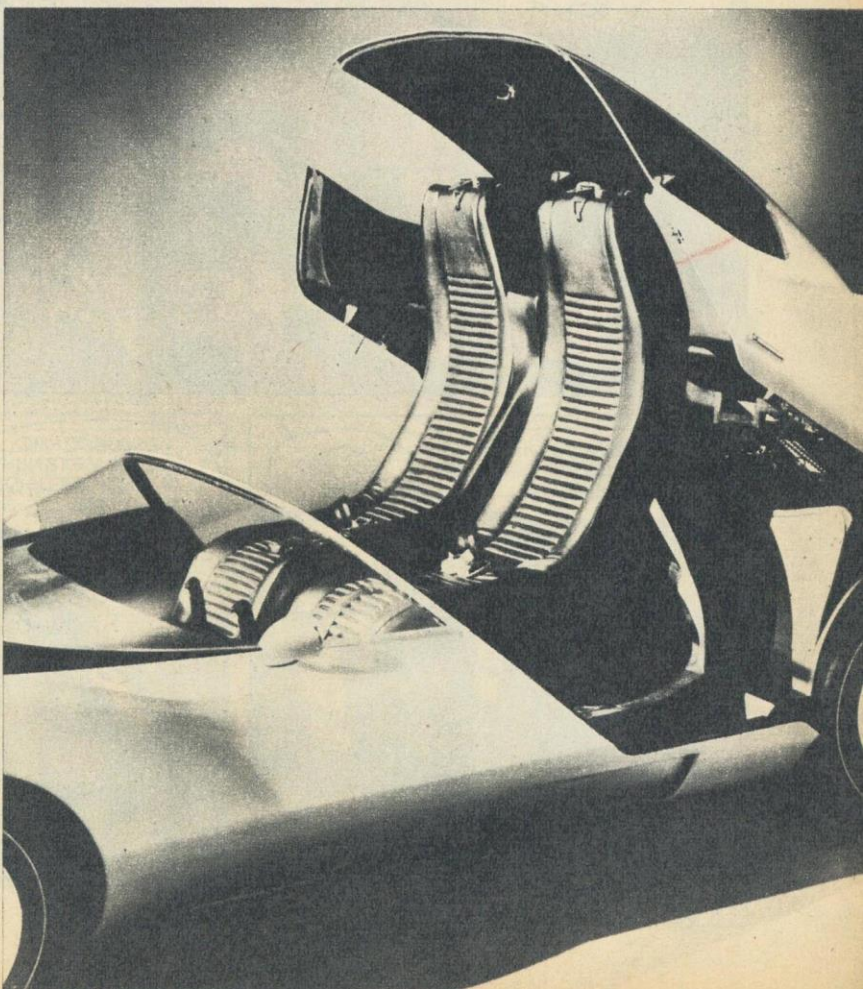
RETRO-PERISCOPE

La carrosserie du prototype est réalisée en fibre de verre de couleur rouge flamme métallisée, coupée par une flèche noire au centre du capot. Deux groupes optiques de trois projecteurs, dissimulés par des panneaux escamotables, assurent l'éclairage. Le rétroviseur est constitué par un périscope établi dans la toiture et qui assure une vision d'un angle très large vers arrière. Des volets de freinage aérodynamique apparaissent automatiquement lors d'un freinage « en catastrophe » et peuvent, aussi, être mis en position pour augmenter la stabilisation à très grande vitesse.

Tout d'ailleurs a été prévu pour la sécurité. Le dossier même du siège forme appuie-tête, ce qui évite le trop fameux « coup du lapin ». Des harnais de sécurité qui laissent toute la liberté de mouvements retiennent les passagers sur leur siège. La colonne de direction qui se termine par deux manchons, au lieu du volant classique, est réglable et télescopique. Le moteur est un plat-six en alliage léger, dérivé du groupe Corvair, mais qui peut monter à 7.200 trs/m-minute avec un arbre à cames par rampe de cylindres et deux groupes de carburateurs à trois corps. Chevrolet n'indique pas la vitesse de son engin. Il est vraisemblable que le 200 à l'heure sera pour lui une toute petite vitesse de croisière.

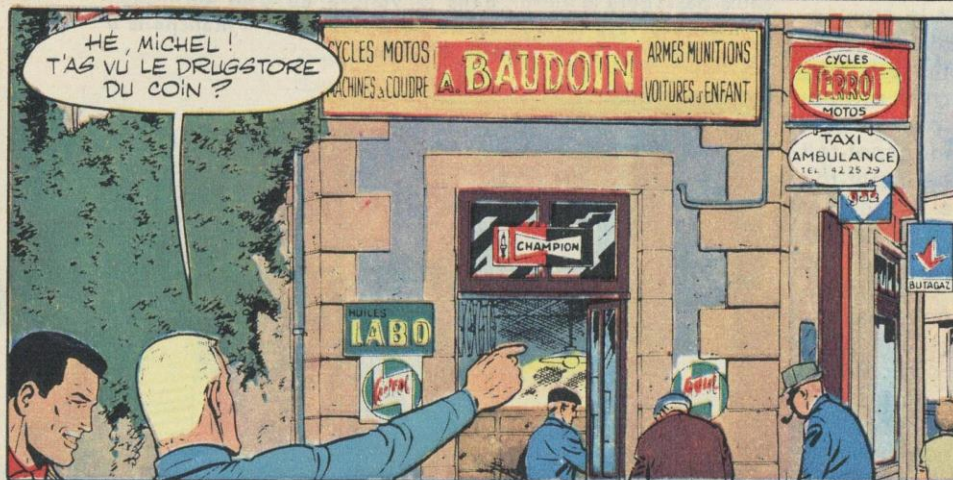
Ch. C.

Le capot-toit en s'ouvrant élève les sièges pour permettre aux passagers d'entrer dans la voiture ou d'en sortir. On remarque, vers le tableau de bord, les deux « manchons » de la direction.



MICHEL VAILLANT

Une seconde mine a explosé sur le chantier de l'autoroute





Paris-Bordeaux, Michel et Steve ont leur week-end pour enquêter.

AH... ET C'EST QUOI, VOTRE EXTREME URGENCE ?...

VOUS NE SAVEZ PAS ?... ALORS, IL FAUT QUE JE VOUS EXPLIQUE TOUT... C'EST UN PEU ARDU ET LONG, MAIS SI VOUS VOLEZ TOUT COMPRENDRE...

DÈS QUE LE TRACÉ D'UNE FUTURE AUTOROUTE EST ACCEPTÉ, CHAQUE SECTION EST DÉCLARÉE D'UTILITÉ PUBLIQUE PAR UN DÉCRET DU MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT... IL S'AGIT DES LORS D'ACHETER ET DE LIBÉRER LE SOL SUR LA SURFACE D'EMPRISE NÉCESSAIRE POUR CONSTRUIRE L'AUTOROUTE...

CE QUI NE DOIT PAS TOUJOURS ALLER TOUT SEUL.

EUH... OUI ET NON... IL EST ÉVIDENT QUE L'AUTOROUTE EST UNE VÉRITABLE COUPURE À TRAVERS LA CAMPAGNE, QUI TROUBLE PROFONDEMENT LES EXPLOITATIONS AGRICOLES. MAIS LA MAJORITÉ DES EXPROPRIATIONS SE FONT SANS DIFFICULTÉ.

JE VOUS PASSE LE DÉTAIL DE TOUTES LES PROCÉDURES D'EXPROPRIATION, LES ENQUÊTES PRÉALABLES, L'AFFICHAGE ETC... EN GÉNÉRAL, LES EXPROPRIÉS NE SE PLAIGNENT PAS TROP... L'ÉTAT LEUR PAIE LEURS TERRES UN TRÈS BON PRIX.

MAIS CE QU'IL FAUT ÉVITER, C'EST QU'UN "BOUCHON" BLOQUE TOUT : UN BOUCHON EST UNE TERRE QUI N'A PU ÊTRE LIBÉRÉE PARCE QUE SON PROPRIÉTAIRE A REFUSÉ L'EXPROPRIATION ET S'OPPOSE À L'OCCUPATION DE SON TERRAIN.

OR, COMME LES TRAVAUX DE TERRASSEMENT D'UNE SECTION NE PEUVENT COMMENCER AVANT QUE TOUTE L'EMPRISE NE SOIT COMPLÈTEMENT LIBÉRÉE, UN SEUL BOUCHON SUFFIT À TOUT PARALYSER.

POUR QUELLES RAISONS S'OPPOSE-T-ON AU PASSAGE D'UNE AUTOROUTE SUR SES TERRES ?

OH, IL Y A BEAUCOUP DE RAISONS... SANS COMPTER LES MAISONS ET LES USINES QUI DOIVENT DISPARAITRE, CELA SÉPARE DE GRANDES EXPLOITATIONS AGRICOLES, ÇA BRÛLE LES PETITES PROPRIÉTÉS... ET MÊME CERTAINS PROPRIÉTAIRES REFUSENT, COMME CELA, SANS RAISON, EN SE DISANT QUE S'ILS SONT LES DERNIERS, L'ÉTAT LEUR PAIERA LEUR TERRE PLUS CHER POUR QU'ILS LA LIBÈRENT.

ET ÇA MARCHE ?

ABSOLUMENT PAS ! LE PRIX EST LE MÊME POUR TOUS ! MAIS CES OPPOSITIONS ENTRAÎNAIENT DES PROCÈS QUI BLOQUAIENT TOUT PENDANT DES MOIS...

ALORS, L'ÉTAT...

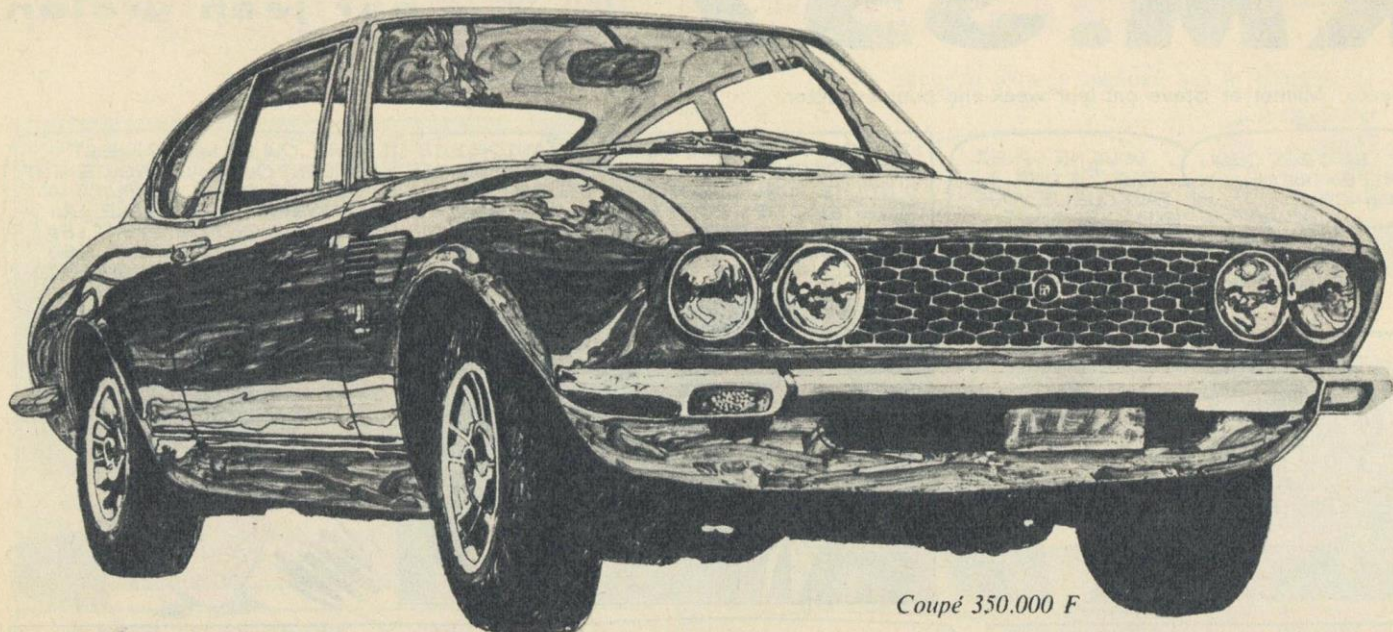
COMME VOUS DITES ! LE PARLEMENT A VOTÉ, EN 1962, DEUX LOIS POUR REMÉDIER À CES INCONVÉNIENTS : LA PREMIÈRE INSTITUAIT LA FORMULE DU REMEMBREMENT, C'EST-À-DIRE UNE NOUVELLE RÉPARTITION DES TERRES RIVERAINES DE L'AUTOROUTE ENTRE LES EXPROPRIÉS ET LEURS VOISINS ÉPARGNÉS, PLUS UNE INDEMNITÉ DE REMEMBREMENT...

ENFIN, LA LOI DU 4 AOÛT 1962 AUTORISE, À TITRE EXCEPTIONNEL, L'APPLICATION AUX TRAVAUX D'AUTOROUTES DE LA PROCÉDURE D'EXTREME URGENCE ! TOUT COMME POUR LES TRAVAUX MILITAIRES... ET ÇA, C'EST VÉRITABLEMENT L'ARME ABSOLUE !

DONC, EN CE QUI CONCERNE VOTRE CHANTIER, IL Y A UNE PROCÉDURE D'EXTREME URGENCE QUI A ÉTÉ DÉCRÉTÉE CONTRE UN RÉCALCITRANT !

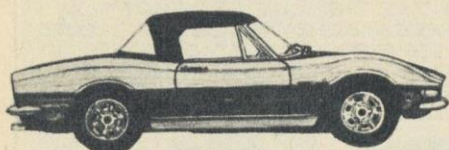
EH OUI... HÉLAS ! IL Y A EN EFFET UN RÉCALCITRANT !

...ET QUI MANIFESTE SON OPPOSITION AVEC CECI !...

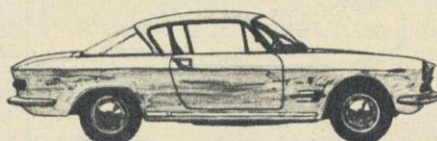


Coupé 350.000 F

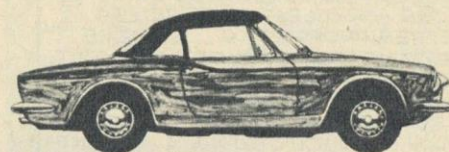
si vous n'aimez pas la Fiat Dino



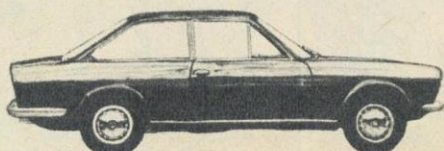
roulez en Fiat Dino Spider (330.000 F).
Si vous n'aimez pas la Fiat Dino Spider,



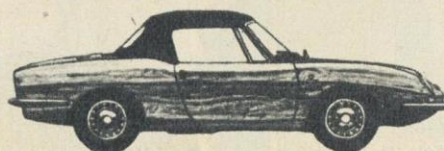
roulez en Fiat 2300 Coupé S (269.000 F).
Si vous n'aimez pas la Fiat 2300 Coupé S,



roulez en Fiat 124 Spider (134.900 F).
Si vous n'aimez pas la Fiat 124 Spider,



roulez en Fiat 124 Coupé (124.900 F).
Si vous n'aimez pas la Fiat 124 Coupé,



roulez en Fiat 850 Spider (84.900 F).
Si vous n'aimez pas la Fiat 850 Spider,

roulez en Fiat 850

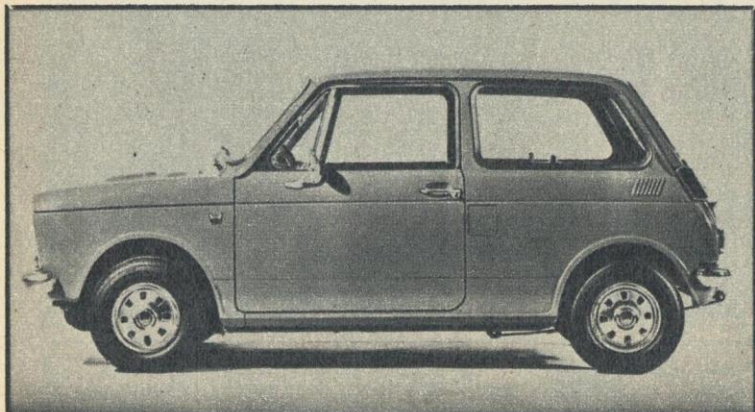


Coupé (74.900 F).

Fiat, 22 modèles de 39.900F à 350.000F

le salon de **7 A 77**

LES MINI



HONDA 600:

La plus petite Honda. Deux portes. Traction classique. 2 cylindres, 598 cc. 45 CV (DIN). Vitesse maxi : 135 km.h.

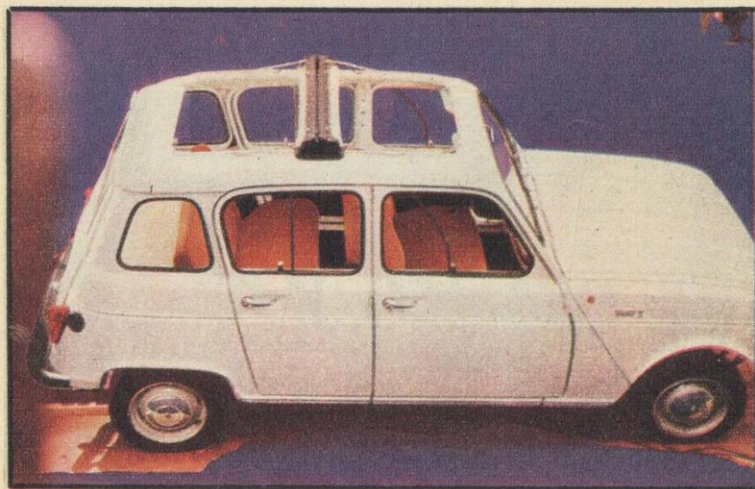
Originalité : Pour la posséder, il faut savoir attendre !



AUSTIN MINI:

Elle devient plus puissante. Avec la précédente, mais pour d'autres motifs, le bégain de ces dames. Deux portes. Traction avant. Moteur 4 cylindres refroidi par air : 1000 cc.

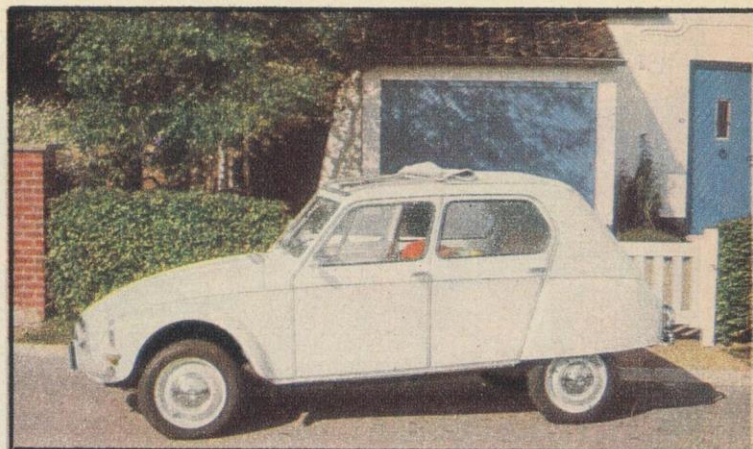
Originalité : Le moteur se met en travers mais la voiture jamais !



AZAM-6:

Une super 2 CV. Quatre portes. Traction avant. Moteur 2 cylindres refroidi par air : 602 cc. 26 CV (SAE). Vitesse maxi : 106 km.h.

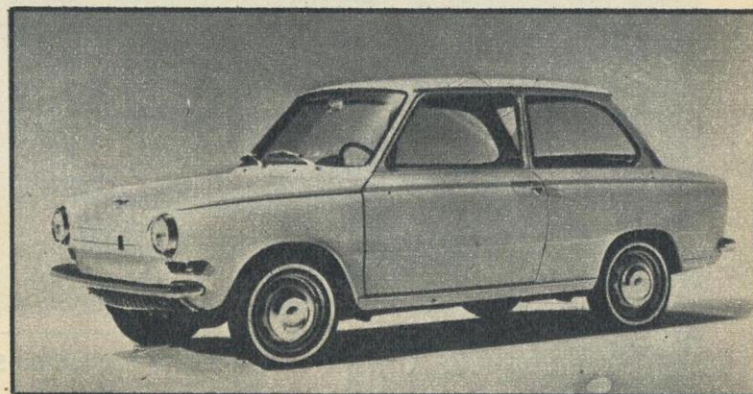
Originalité : Une « voiture-piège » amusante en ville.



CITROËN-DYANE:

Issue en ligne directe de l'inimitable 2 CV. Cinq portes. Traction avant. Moteur 2 cylindres refroidi par air : 425 cc. 18,5 CV (DIN). Vitesse maxi : 98 km.h.

Originalité : Pas de delco ni de joints de culasse.



DAF 44:

Une voiture aussi facile à conduire qu'une trottinette ! Deux portes. Traction classique (moteur avant actionnant roues arrière). Moteur 2 cylindres refroidi par air : 844 cc. 40 CV (SAE). Vitesse maxi : 125 km.h.

Originalité : la transmission Variomatic.

RENAULT 4:

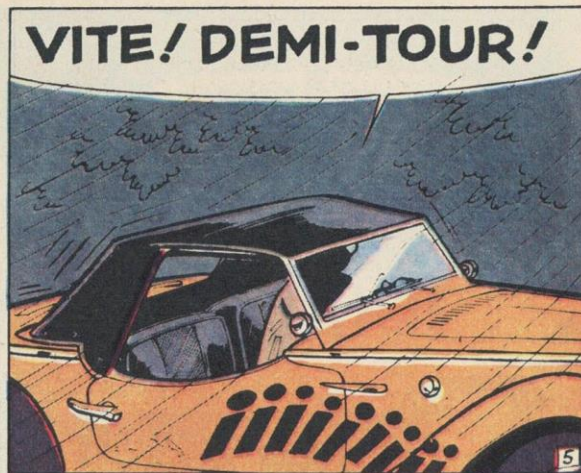
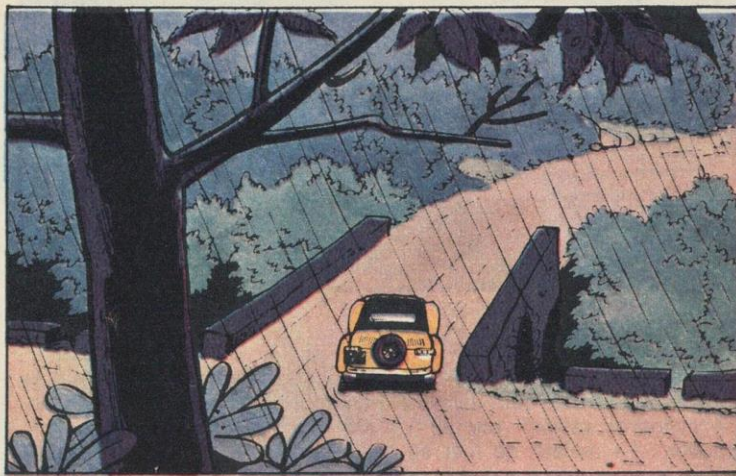
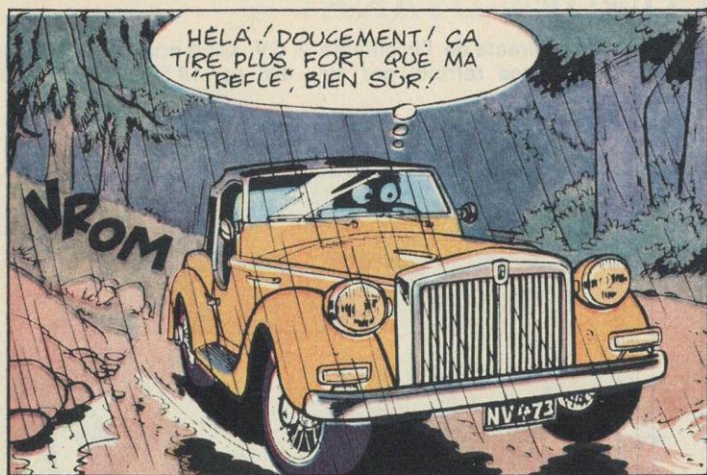
Avec sa nouvelle boîte à quatre vitesses elle devient amusante à conduire. Cinq portes. Traction avant. Moteur 4 cylindres refroidi par eau. 747 cc. 30 CV (SAE). Vitesse maxi : 114 km. h.

Originalité : Empattement gauche légèrement plus court que celui de droite.



un cabriolet

En panne sur la route, Désiré a été accueilli par un automobiliste mais

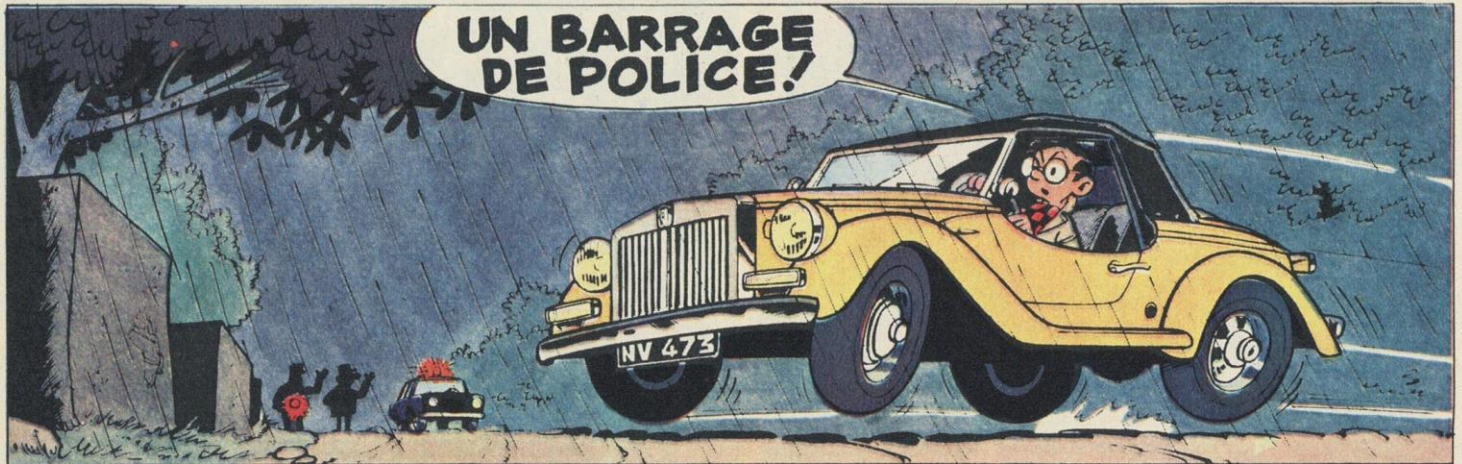


pour Désiré



dans un sous-bois, celui-ci a quitté sa voiture et il n'a pas reparu

PAR *Mitte* !!



JACQUES

fondant
pure chocolade
zartbitter
bitter sweet



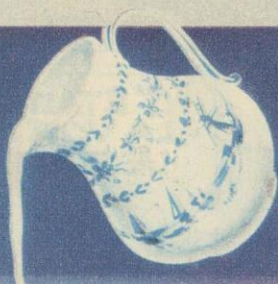
JACQUES

lait noisettes
melk met nootjes
vollmilch - nuss
milk chocolate
with hazelnuts



JACQUES

lait
melk
vollmilch
milk chocolate



JACQUES

fondant noisettes
pure chocolade met nootjes
zartbitter - nuss
bitter sweet chocolate
with hazelnuts



Pas banale, cette offre !



dimensions réelles: L.15cm. H.7cm.

Superchocolat

JACQUES

1.000.000 de bâtons par jour. 30 variétés

Contre seulement
50 emballages de ces nouvelles
et luxueuses tablettes 100 g,
tu recevras l'un des modèles
Old Timer parmi les 12 modèles
suivants immédiatement
disponibles :

Renault 6 CV 1911 - Mercedes-Simplex
1902 - Rolls-Royce 1905 - De Dion-Bouton
1909 avec toit - Ford T 1908, 4 places,
avec toit - Ford T 1908, 4 places, sans toit -
Ford T 1908, 2 places, avec toit - Ford T
1908, 2 places, sans toit - De Dion-Bouton
1909 sans toit - Fiat Zéro Spyder 1913
avec toit - Fiat Zéro 1913 -
Fiat Zéro Spyder 1913 sans toit.

Commence dès aujourd'hui
la collection des modèles
Old Timer de l'Ecurie Jacques.
Profites-en pour te régaler de ces
délicieuses et nouvelles
tablettes 100 g que toute ta famille
achètera d'un cœur léger.
C'est une offre exclusive qui te
procurera un plaisir insoupçonné !

prix de vente : 10 F

Ecurie Jacques,
Ecurie Succès !

LES BOURGEOISES



SIMCA 1100 :

La dernière-née chez SIMCA. Quatre portes. Traction avant. Moteur en travers, 4 cylindres refroidi par eau : 1118 cc. 53-56 CV (DIN). Vitesse maxi : 135 Km.h.
Originalité : refroidissement par radiateur et soufflerie électrique.



FIAT 124 :

Une bonne berline italienne. Quatre portes. Traction classique. Moteur 4 cylindres refroidi par eau. 1197 cc. 65 CV (DIN). Vitesse maxi : 145 Km.h.
Originalité : Un raffinement agréable dans la finition.



RENAULT 16 :

La plus intelligente voiture française actuelle. Cinq portes. Traction avant. Moteur 4 cylindres. 1470 cc. 63 CV (SAE). Vitesse maxi : 146 Km.h.
Originalité : nouvelle disposition de la commande des vitesses. Coffre « sur mesure ».



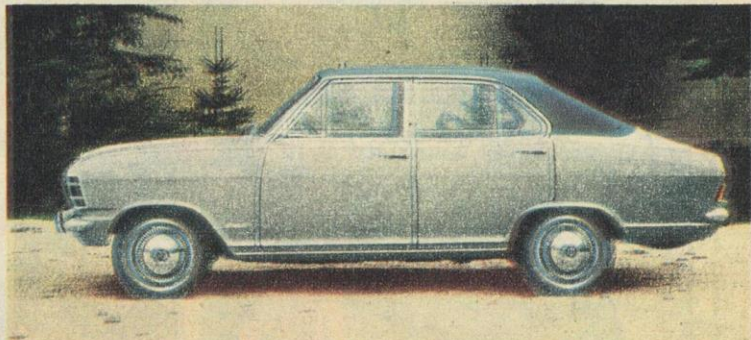
FORD 17 M ET 20 M :

Les chevaux de bataille de la Ford Allemande. Deux et quatre portes. Traction classique. Moteurs respectivement : V4-1500 cc. 75 CV. (SAE) et V-6 1700 cc. 106 CV (SAE). Vitesse maxi : 145 et 155 Km.h.
Originalité : poignée du frein à main se brisant sous l'impact.



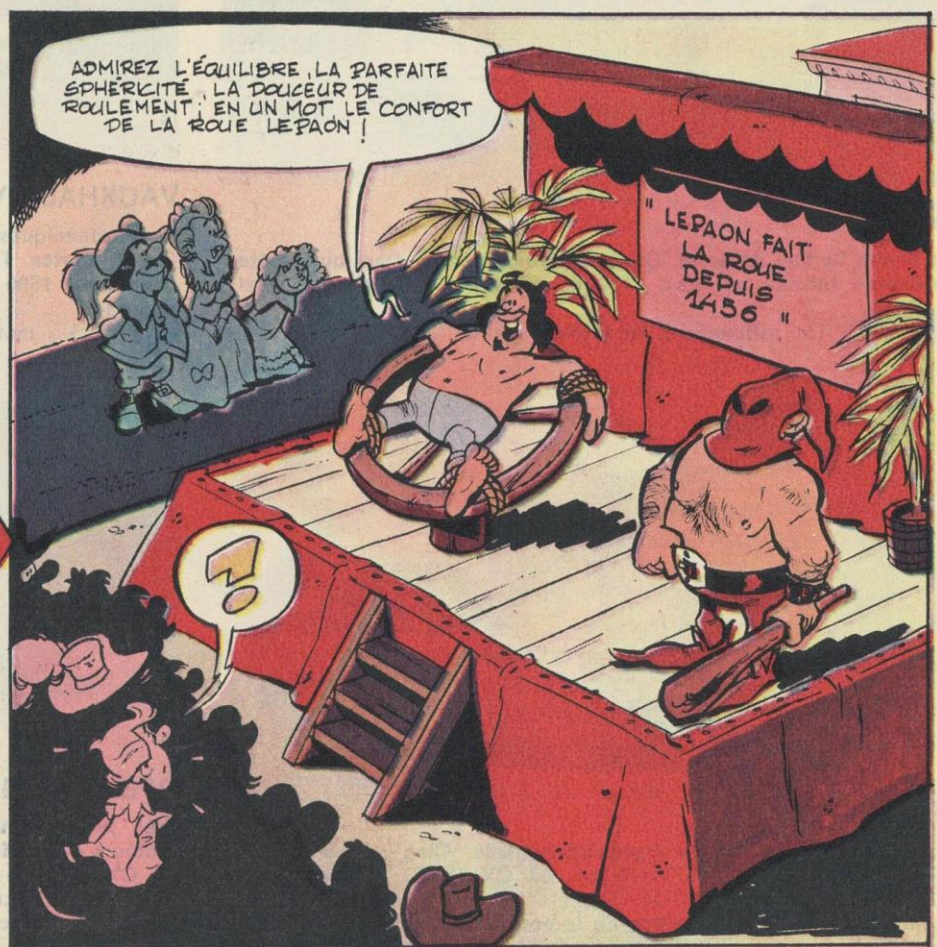
VAUXHALL VICTOR :

Les britanniques font de sérieux progrès en matière d'esthétique ! Quatre portes. Traction classique. Moteurs : quatre cylindres. Respectivement : 1590 cc. 84 CV (SAE); 1975 cc. 105 CV (SAE) refroidi par eau.
Originalité : moteur incliné de 45 degrés à gauche.



OPEL OLYMPIA :

Très jolie berline « Fast back » 2 et 4 portes. Traction classique. Moteurs 4 cylindres refroidis par eau. Deux versions : 11 SR : 1100 cc. 68 CV. Vitesse maxi : 140 Km.h.; 17 S 1700 cc. 85 CV. Vitesse maxi : 155 Km.h.
Originalité : colonne de direction comprimable, comme sur les « grosses américaines ».





RIC HOCHET

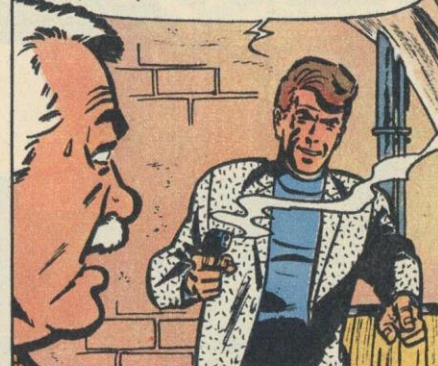
Ric Hochet et le commissaire Bourdon sont prisonniers des bandits. Ric joue sa dernière chance dans un duel avec Western

AVEC UNE RAPIDITÉ FOLDOYANTE, LA MAIN DE RIC S'EST ENVOLEE VERS SA CEINTURE ET IL A PRESSE LA GACHETTE UN DIXIEME DE SECONDE AVANT SON ADVERSAIRE...



BONSOIR DE BONSOIR! MAIS...?

VITE, COMMISSAIRE! SON ARME!... TOI, JAN, LES PATTES EN L'AIR!



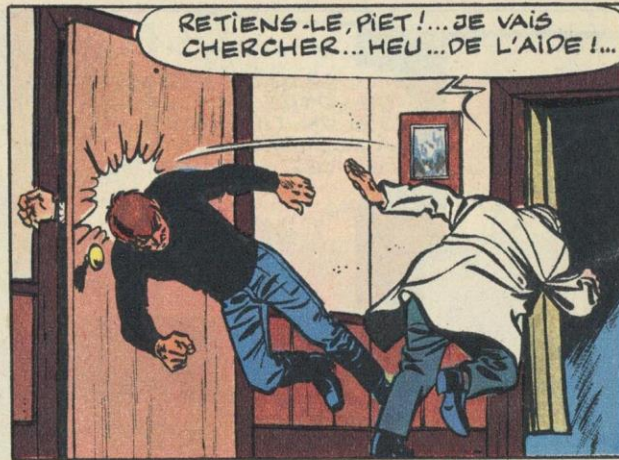
UN PEU PLUS TARD...

IMBÉCILE! TU AURAS PU VÉRIFIER AVANT DE LUI RENDRE SON "FEU"!!!

JE...JE N'AI PAS PENSÉ QUE...



TTT!TTT! PAS DE QUERELLE, LES ENFANTS!... VENEZ, COMMISSAIRE! ALLONS RETROUVER NOS ANONYMES!...

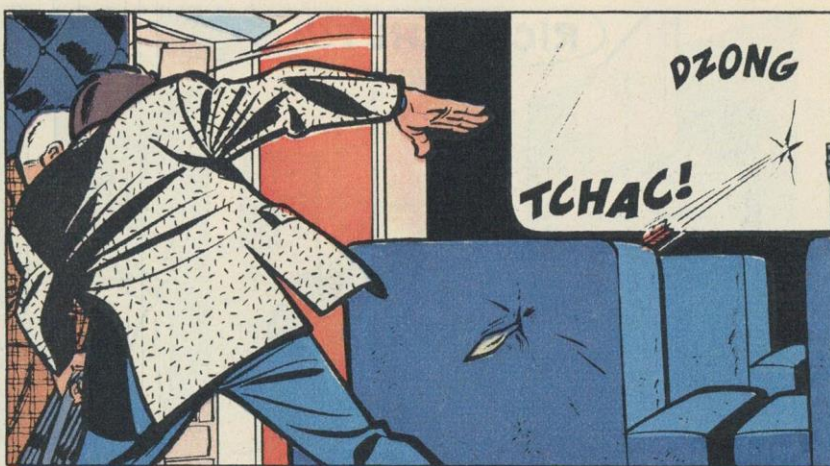
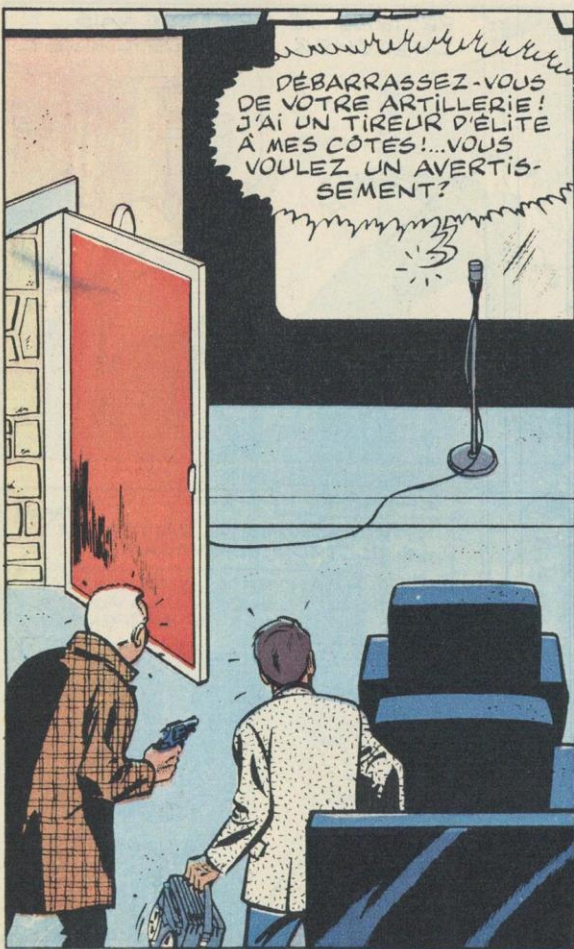


tournez la page



RIC HOCHET

suite



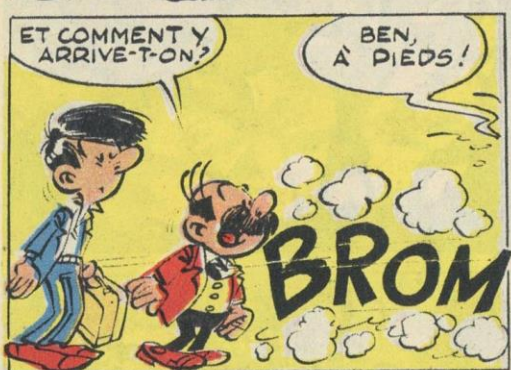
PAR TIBET
ET
A.P. DUCHATEAU



LA MONTAGNE DES EVADES

PAR
ATTANASIO

montagne. Leur ennemi Crèvecœur s'est évadé de prison.





TOUNGA

LE

Pour échapper



L'INTENSE VÉGÉTATION, EN EFFET, RALENTIT LA COURSE DES POURSUIVANTS.



IL FAUT PRENDRE PAR LES FOURRÉS ÉPAIS ! LES HOMMES DES GROTTES AURONT MOINS DE CHANCE DE NOUS REPÉRER.



MAIS GRÂCE À LEUR FLAÏRE SUBTIL...



MAIS EN DÉBOUCHANT DANS UNE CLAIRIÈRE...



ATTENTION!!

EN CONTOURNANT CALÈMENT LA CLAIRIÈRE, NOUS PARVIENDRONS PEUT-ÊTRE À NE PAS ATTIRER LEUR ATTENTION...



ILS NOUS ONT VUS ET SEMBLENT FURIEUX!!



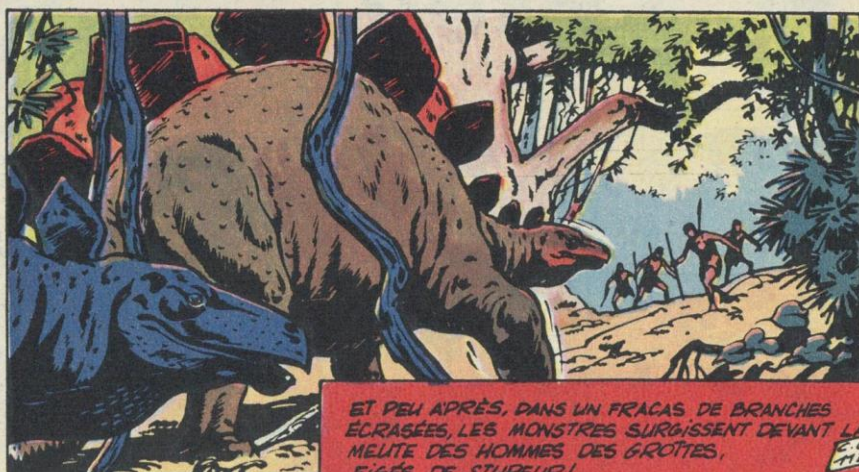
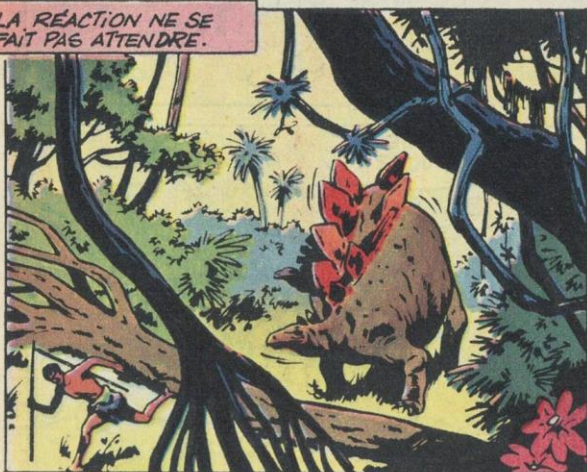
TOUNGA VA TENTER DE DÉTOURNER LA COLÈRE DES MONSTRES SUR L'ENNEMI! POURSUIVEZ EN DIRECTION DE CES HAUTS ARBRES, TOUNGA VOUS Y REJOINDRA....

ET TANDIS QUE SES COMPAGNONS DISPARAISSENT SOUS LE COUVERT, NOTRE HÉROS SE CAMPE, BIEN EN VUE, FACE AUX BÊTES GÉANTES.



YAHOO

LA RÉACTION NE SE FAIT PAS ATTENDRE.

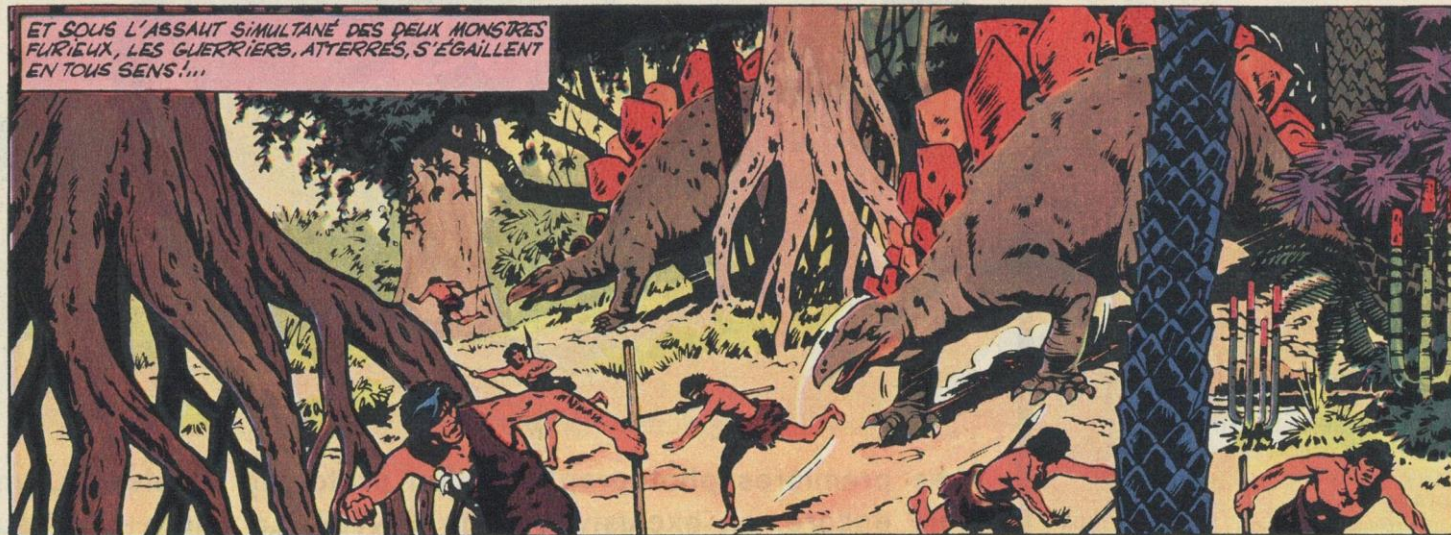


ET PEU APRÈS, DANS UN FRACAS DE BRANCHES ÉCRASÉES, LES MONSTRES SURGISSENT DEVANT LA MEUTE DES HOMMES DES GROTTES, FIGÉS DE STUPEUR!...

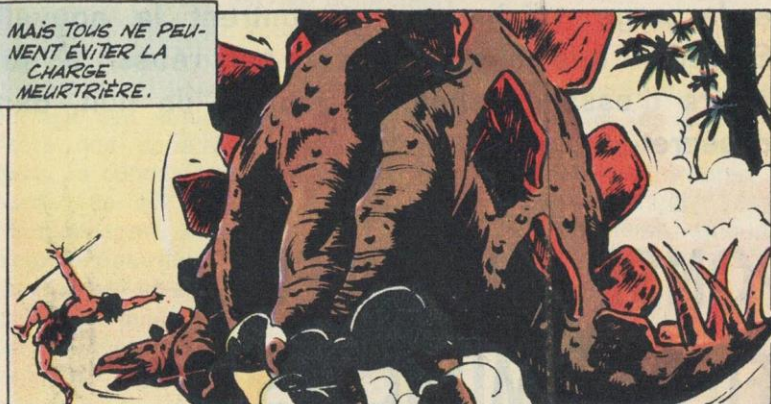
COMBAT DES GEANTS

PAR
E.AIDANS

aux hommes des grottes qui les poursuivent, Toungea, Nooun, Xam et Ohama ont pénétré dans la forêt.



MAIS TOUS NE PEUVENT ÉVITER LA CHARGE MEURTRIÈRE.

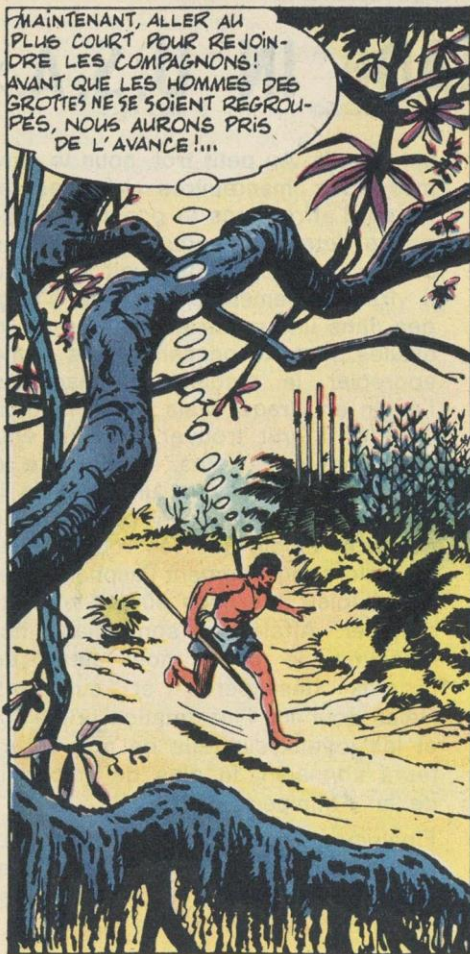


TOUGA S'EST ESQUIVÉ AU MOMENT PROPICE...

C'EST BIEN ! LES BÊTES VONT CRÉER LE DÉSORDRE DANS LES RANGS DE L'ENNEMI !...



MAINTENANT, ALLER AU PLUS COURT POUR REJOINDRE LES COMPAGNONS ! AVANT QUE LES HOMMES DES GROTTES NE SE SOIENT REGROUPÉS, NOUS AURONS PRIS DE L'AVANCE !...



SOUDAIN !...

QU'EST-CE QUE ??...



LA TERRE MOUVANTE !!



CEPENDANT...

TOUGA EST LONG À NOUS REJOINDRE ! POURVU QUE...

ON ENTEND DES CRIS ET LE RUGISSEMENT DES MONSTRES ! NOOUN EST INQUIET !...



TOUGA EST CONDAMNÉ ! PLUS IL CHERCHE À SE DÉGAGER, PLUS IL S'ENFONCE !!



A SUIVRE

27

voici les CADEAUX

que tu peux
obtenir gratuitement
grâce au

TIMBRE TINTIN



LA GÉOGRAPHIE EN PHOTOS-COULEURS

Belgique (1 et 2) : 17 séries - Europe (1 à 4) : 40 séries - Amérique (1 et 2) : 20 séries - L'Espace : 9 séries - Le Canada : 10 séries - Amérique Latine (1 et 2) : 20 séries - Par série de 10 photos : 50 points.

L'HISTOIRE DU MONDE (tomes II et III)

22 séries - Par série de 15 chromos : 50 points.

CHROMOS TINTIN (COLLECTION VOIR & SAVOIR)

Marine : 6 séries de 10 chromos - 100 points par série.

CHEFS-D'ŒUVRE DE LA PEINTURE

18 fardes de 5 reproductions (format 21 x 27 cm)

Par série : 200 points.

CADEAUX UTILES

Album à colorier : 100 points - Portefeuille TINTIN : 200 points - Mascotte Milou (en vinyl) : 300 points - Puzzles : 300 points par puzzle - TINTIN dans la lune - L'île Noire - Pinocchio dans l'Espace : 1 - 2 - 3 - Le Manège Enchanté - Astérix et la potion magique - Astérix et Obélix.

PORTE-CLÉS TIMBRES TINTIN 100 points par

porte-clé. Série "PINOCCHIO" : Pinocchio - Twortu - Gepetto - Pointu. Série "VEDETTES" : Adamo - Hugues Auffray - Jean-Claude Drouot - Johnny Halliday - Roger Moore - Sheila - Tonia - Steve Mac Queen. Série "HÉROS DES JEUNES" : Tintin et Milou - Dan Cooper - Dupont et Dupond - Marc Franval - Haddock - Ric Hochet - Modeste - Michel Vaillant. Série "ASTÉRIX" : Astérix - Obélix - Panoramix - Assurancetourix - Goudurix - Abraracourcix - Grossebaf - Idéfix.

ALBUMS

Géographie ou Histoire : 36 F par volume broché. Les albums Amérique 1 et 2 ainsi que l'Espace, le Canada et l'Amérique Latine 1 et 2 sont également disponibles en édition de luxe : 49 F par volume cartonné. Marine II : 60 F. Chefs-d'œuvre de la Peinture, tomes 1, 2 et 3 : 60 F par volume.

N.B. Le tome 1 HISTOIRE DU MONDE est épuisé et ne sera plus réédité.

ECHANGE DES POINTS

Envoie tes points au TIMBRE TINTIN, 1 à 11, av. P.H. Spaak, Bruxelles 7, ou échange-les au MAGASIN TINTIN (même adresse) ou dans les magasins A L'INNOVATION.

VENTE DES ALBUMS

Achète tes albums aux mêmes adresses ou CHEZ TON LIBRAIRE ou par poste contre versement au C.C.P. 1909.16 de TINTIN - BRUXELLES.

N.B. Il n'est pas fait d'envois contre remboursement.

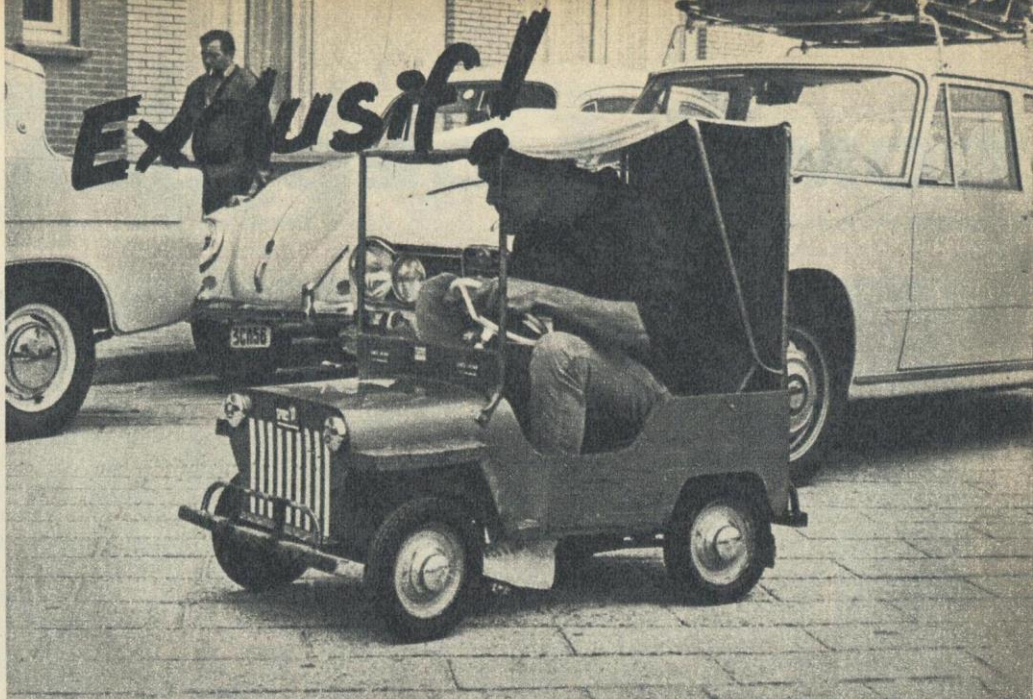
TOUS CES PRODUITS DE QUALITE PORTENT LE TIMBRE TINTIN



Albums collection DU LOMBARD
Bière de table PILSBERG
Bière de table de luxe VIKING
Biscottes et pain grillé PAGUOT
Cafés CLE D'OR
Chocolats et Sugus SUCHARD
Confitures, conserves,
compotes et fruits MATERNE
Fruits TINTIN
Journaux TINTIN et JUNIOR
Limonades TOP BROWNEN
Pâtes alimentaires TOSELLI
Porte-plume, porte-mine,
stylo à bille et encre LE TIGRE
Poudre à lessiver SOLEIL RECORD
Produits laitiers NOSTA
Sirops PROSMANS - PRINCE DE LIEGE

publiert

Cadeau : 2 points
pour ta collection.



Les premières photographies d'un prototype paraissent, une fois encore, en exclusivité dans TINTIN. La photo ci-dessus et celles de la page voisine nous montrent la nouvelle « MINIPEDASPORT » que nos reporters ont réussi à surprendre au cours d'essais menés, de jour et de nuit, dans le plus grand secret.

LA REPONSE EUROPEENE AU DEFI DES MINICARS ELECTRIQUES «MADE IN U.S.A.»

Plusieurs fois déjà un étrange véhicule nous avait été signalé. Camouflé sous une carrosserie de véhicule utilitaire très connu, une petite voiture poursuivait d'inlassables essais. A une époque où l'on ne parle que de Minicars, Microcars etc... il nous a paru intéressant de dégager les principales caractéristiques de cet engin assez révolutionnaire.

Depuis de longues heures déjà, nous étions aux aguets. Nous commençons à désespérer lorsque tout à coup, nous LE vîmes ! Il arrivait à allure réduite. Le pilote avait l'air faussement détaché des personnes mal à l'aise. Immédiatement nous fûmes frappés par l'originalité et l'audace de la conception du véhicule. Déjà notre photographe ajustait ses appareils lorsqu'un malencontreux rayon de soleil se refléta sur l'objectif et signala notre présence. La réaction du pilote fut foudroyante. Les petits pneus crissèrent et le véhicule bondit littéralement. A plus de 17,3 km-h, il s'engagea follement dans les artères encombrées. Mais c'était mal connaître notre

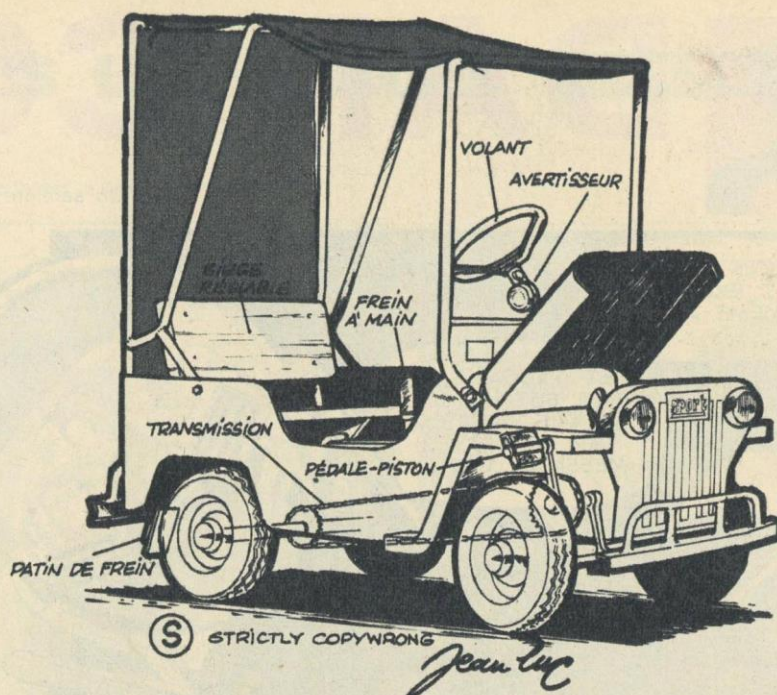
opiniâtreté. Au petit trot, nous le suivîmes. Ses manœuvres évasives semblaient l'effroi dans la population laborieuse. Jetant de fréquents regards en arrière, le pilote zigzaguait follement. Il vira brutalement à droite et s'engagea dans une ruelle encombrée de véhicules. A cette occasion nous pûmes apprécier la stabilité étonnante de l'engin en virage. Mais c'était l'hallali ! Traqué, il crut trouver le salut entre deux voitures. Hélas, la bordure du trottoir se révéla être un obstacle infranchissable pour ses petites roues avant, et tandis que les roues arrière mordaient rageusement l'asphalte, c'est tout à loisir que nous pûmes le photographier. Affalé sur son volant, hors d'haleine, le pilote nous jetait des regards désespérés et suppliants. Hélas pour lui, l'information prime tout et les joyeux cliquetis de nos obturateurs sonnaient le glas de l'incognito de la « Minipedasport ».

Finalement, quand il sut que nous représentions le journal « Tintin », c'est de bonne grâce que le conducteur accepta de répondre à nos questions. Il

nous offrit même de faire un court essai.

En soulevant le capot, qui malheureusement s'ouvre dans le mauvais sens, on découvre tout l'ensemble propulsif. Les habituels pistons cylindriques sont remplacés par des blocs de section rectangulaire (les pistons-pédales) montés directement sur deux bielles. Ces deux bielles, reliées de façon rigide à l'arbre moteur sont disposées à 180 deg. l'une par rapport à l'autre. Quand un piston-pédale est au point mort haut, l'autre est au point mort bas. C'est donc un moteur remarquablement bien équilibré. Le taux de compression dépend uniquement de la surface des semelles du conducteur. Alors que dans les voitures classiques, le conducteur agit de façon désordonnée sur les pédales, dans la Minipédasport, il faut et il suffit, d'entretenir des deux pieds, un mouvement rotatif et continu de celles-ci. On a évité le douloureux écueil de la boîte de vitesse et de ses rapports souvent mal étagés en la supprimant !

Dès lors c'est une voiture incroyablement facile à conduire. Pour accélérer, il suffit d'augmenter la vitesse de rotation des pistons-pédales. En n'exerçant aucune pression sur celles-ci, on passe au point mort et la marche arrière s'obtient en dégageant le pied gauche de l'ensemble propulsif et en le posant bien à plat sur l'asphalte du support routier. Il suffit alors d'exercer un poussée dans le sens inverse de la marche habituelle du véhicule pour obtenir l'effet désiré. Solution moderne aussi que cette transmission par chaîne. Plus de tunnel gênant sur le pont arrière (un tunnel sur un pont... Tiens ?!). La chaîne est protégée contre le pantalon du conducteur par un carter de 20 cm. de long. Le reste de la transmission est à nu sur 60 cm. environ. Cette astuce permet au pilote d'entendre le frottement caractéristique des maillons gras sur la jambe droite de son pantalon et de le rassurer ainsi quant au bon fonctionnement de la transmission. Avant chaque départ, il est conseillé de vérifier avec soin l'état de propreté du bas des pantalons afin de ne pas déposer sur la chaîne des poussières qui provoqueraient l'usure prématurée des maillons de celle-ci. Terminé pour le système propulsif et la transmission. Voyons à présent la suspension.



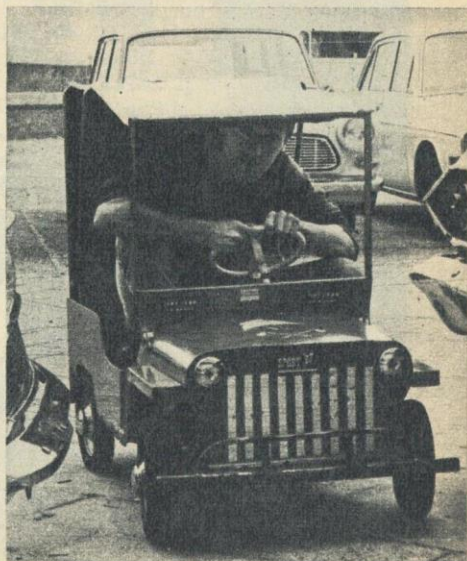
Elle est très simple car on a supprimé les amortisseurs et les ressorts. Il reste donc les pneus ! Sur le véhicule essayé nous avons trouvé 3 pneus à chambre et un pneu sans chambre, un pneu plein ! Sur l'asphalte il n'y a pas de problème, su-u-ur m-mo-mauvai-aise rou-ou-rou-route, c'est di-i-dif-dif-différent !

LE POINT DE VUE DE L'INGENIEUR

Nous avons donc affaire à un véhicule bien conçu, sommaire sous certains aspects mais d'avant-garde sous d'autres. Il est certain que sa généralisation apporterait une solution au problème de la pollution de l'air. Il est extrêmement facile à conduire et surtout à garer. Même si on n'en a pas l'usage, on se doit de l'acheter, ne serait-ce que pour avoir la satisfaction de pouvoir enfin garer quelque chose... En résumé, ce petit véhicule nous semble promis à un brillant avenir car tous et toutes s'y trouveront à l'aise et pour pas cher. A condition de ne pas mesurer plus d'1 m. 03...

Jean-Luc Beghin

Les deux photos ci-dessous illustrent de façon saisissante l'extraordinaire maniabilité de la minipédasport. Le problème n'est plus de trouver une place pour la voiture, mais DANS la voiture !



QUALITES

- VOITURE SILENCIEUSE
- CONSOMMATION INTE-RESSANTE
- ENCOMBREMENT REDUIT
- BONNE TENUE DE ROUTE
- BONNE ACCESSIBILITE DE LA MECANIQUE

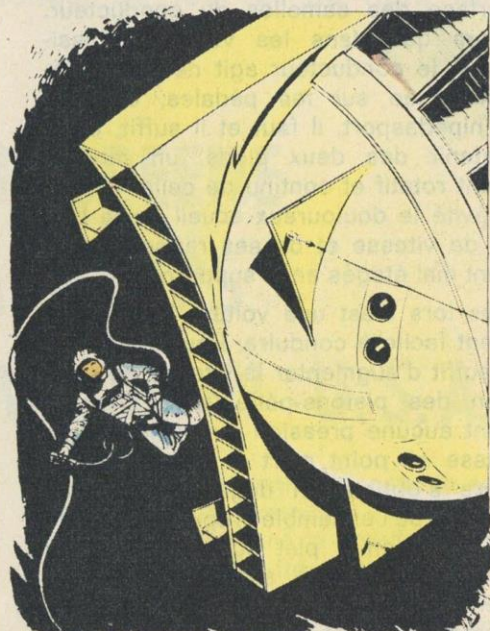
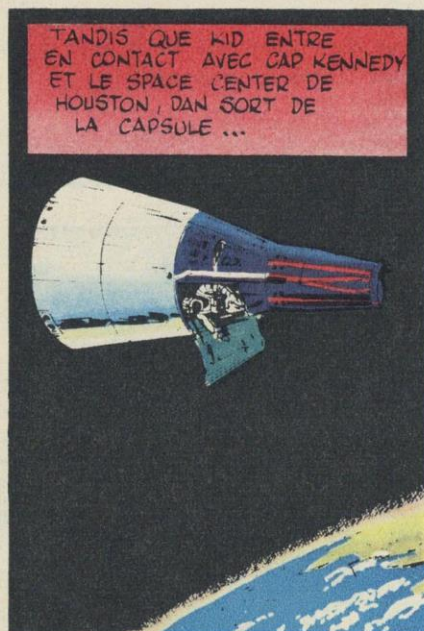
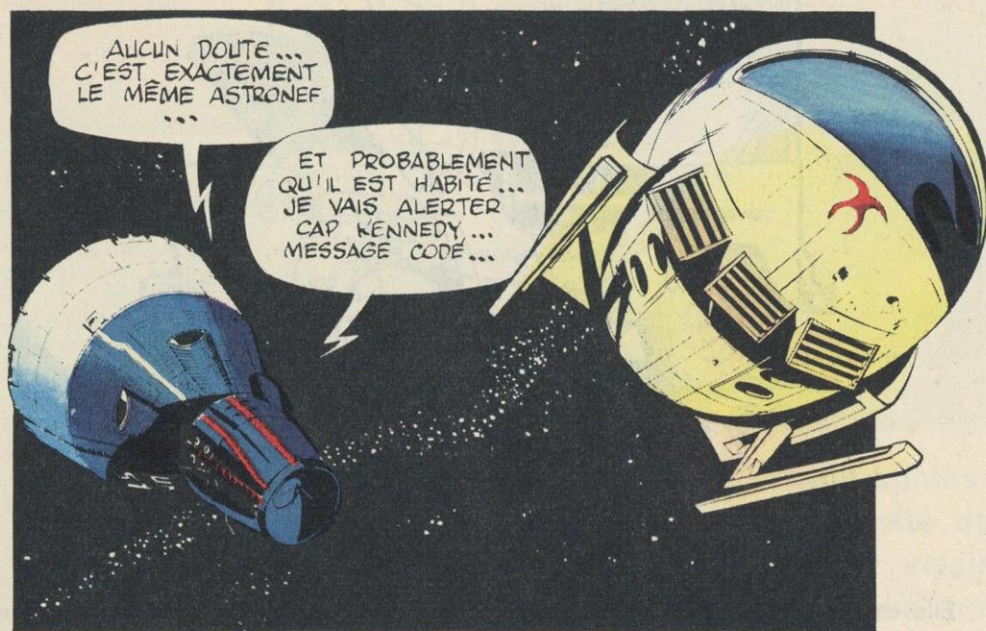
DEFAULT

- IL N'Y A PAS DE MO-TEUR



DAN COOPER

Un satellite inconnu tourne autour de la terre. Dan et son ami ont



été chargés de le découvrir. Ils viennent d'établir le contact à vue.



lesalon de 7 A 77



FIAT 125:

Le dernière merveille italienne. Quatre portes. Traction classique. Moteur 4 cylindres, refroidi par eau : 1608 cc. 90 CV (DIN). Vitesse maxi : 160 km. h.
Originalité : La voiture la plus complète dans sa catégorie.

LES «BOURGEOISES + »

VOLVO 144:

Existe en deux et quatre portes. Traction classique. Moteur 4 cylindres refroidi par eau : 1780 cc. 85 CV (SAE). Vitesse maxi : 150 km.h.
Originalité : Double circuit de freinage. « Le bon acier suédois », comme dirait M. DUPON !



FORD 20 M. TS:

Le vif-argent de la production Ford d'outre-Rhin. 2 ou 4 portes. Traction classique. Moteur 6 cylindres. 2300 cc. 126 CV. Vitesse maxi : 170 km. h.
Originalité : Se paie le luxe d'un 0-100 km. h. en 12 secondes.

LANCIA FULVIA COUPE:

Un bien joli coupé 2 portes. Traction avant. Moteur 4 cylindres en V, refroidi par eau : 1298 cc. 87 CV. Vitesse maxi : 170 km. h.
Originalité : Enfin une Lancia sportive !



N.S.U. RO-80:

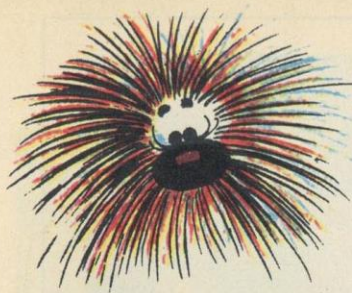
La révélation de l'année. Quatre portes. Moteur Wankel bi-rotor. Traction-avant. Refroidi par eau : cylindrée réelle 1000 cc., fiscale : 2000 cc. 130 CV (SAE). Vitesse maxi : 190 km. h.
Originalité : Curieux moteur super-silencieux, fait courir le monde entier.



CITROEN DS - 21:

Le tapis-volant. Quatre portes. Traction avant. Moteur 4 cylindres refroidi par eau : 2175 cc. 109 CV (SAE). Vitesse maxi : 175 km. h.
Originalité : des phares qui cherchent dans les coins et une tenue de route « ventouse ».





le

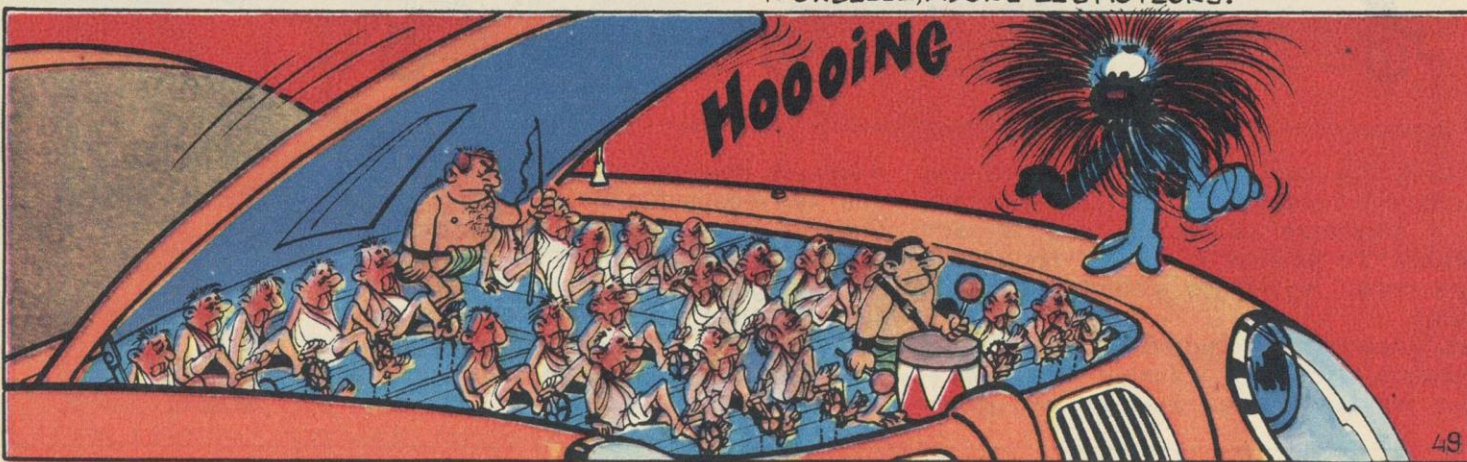
SKBLLLZ

PRONONCER **SKBLLLZ**

Geri*

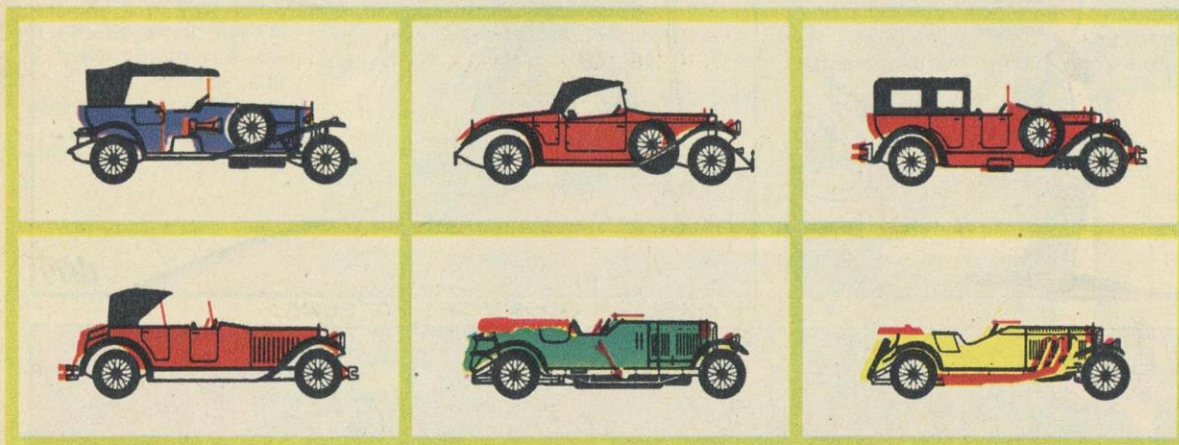


* SKBLLLZ, ADORE LES MOTEURS!





sur cette route 1925 (20f seulement)
joue avec tes formidables torpédos
offertes gratuitement par l'huile
vandemoortele



Chaque fois que ta maman achètera une bouteille d'huile d'arachide Vandemoortele, tu y trouveras accrochée une torpédo gratuite. Tu pourras la monter facilement, sans colle : les pièces s'emboîtent toutes seules.

Ces torpédos sont reproduites dans leurs moindres détails et vraiment « terribles ». Pour les faire rouler dans un vrai décor

d'époque, nous t'offrons cette « route 1925 » que tu reconstitueras en un clin d'œil. C'est un jeu amusant, car tu en modifieras à ta guise la disposition : les éléments sont interchangeables. Pour recevoir ta « route 1925 », envoie un billet de 20 F + 1 timbre de 3 F sous enveloppe fermée à la boîte postale n° 60, Izegem, en mentionnant tes nom et adresse.





FORD GALAXIE 500:

Coupé ou décapotable. 2 portes. Traction classique. Moteur V-8 ; 210 CV. Vitesse maxi : 210 km. h.

ORIGINALITE : Fait fureur aux Etats-Unis.



CHEVROLET CAPRICE:

Une luxueuse et imposante deux portes. Traction classique. Moteur V-8 de 5000 cc. 203 CV. Vitesse maxi : 160 km. h.

ORIGINALITE : Encore une américaine qui « cligne des yeux ».

LES TRANSATLANTIQUES



DODGE CORONET:

Une carrosserie entièrement nouvelle. Deux portes Traction classique. Moteur V-8 de 5200 cc. 230 CV (SAE).

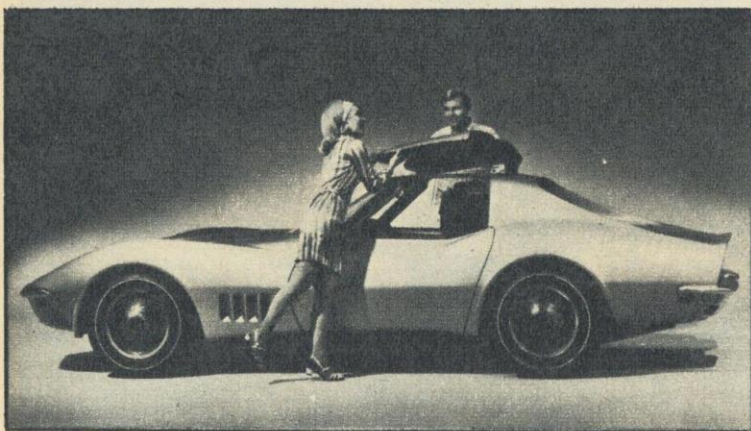
ORIGINALITE : On peut obtenir en option des lampes de virage éclairant l'un ou l'autre côté de la route si on actionne les clignotants.



MUSTANG GT FAST BACK:

Une ligne qui a « fait un malheur » et qui continue. Deux portes. Traction classique. Moteurs : 6 cylindres - 3.200 cc - 120 CV ; V-8 - 4.700 cc - 200 CV (SAE). Vitesse maxi : environ 200 km. h.

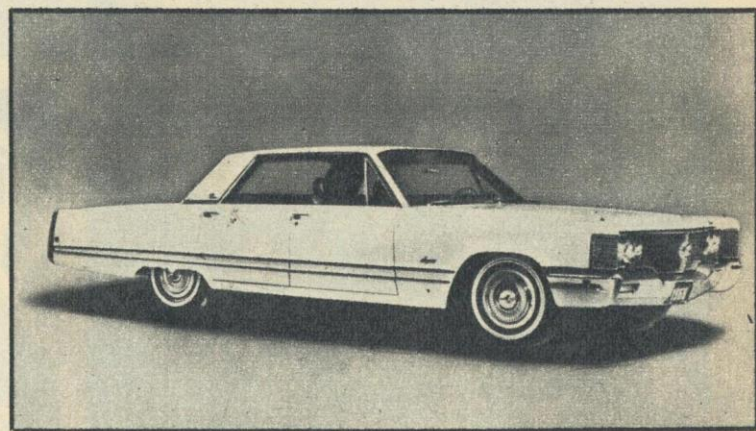
ORIGINALITE : un intérieur qui rappelle celui d'un Piper.



CHEVROLET CORVETTE:

Une toute nouvelle carrosserie en plastique sur armature métallique s'inspirant d'une voiture de rêve. (Mako-Shark II). Traction classique. Moteur de 7000 cc. 400 CV. Vitesse maxi : 235 km. h.

ORIGINALITE : Le toit en deux parties et la vitre arrière peuvent être enlevés, transformant la voiture en décapotable.

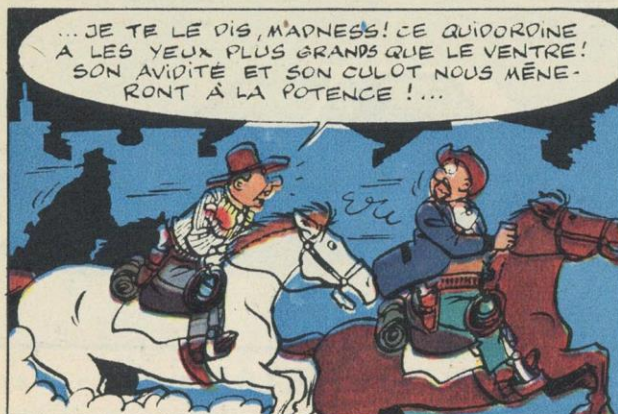
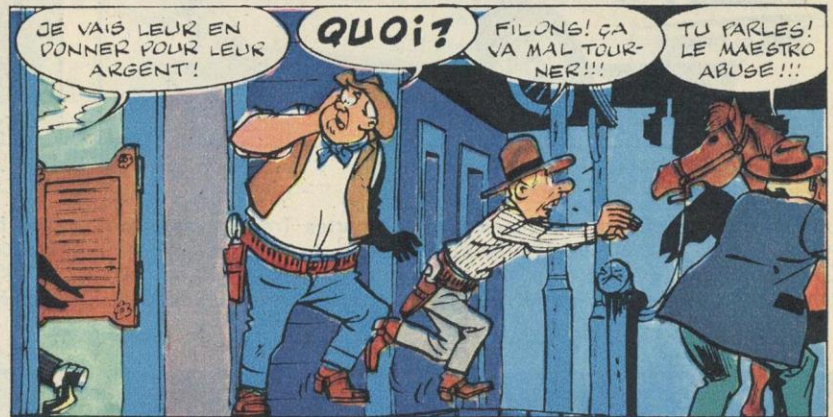
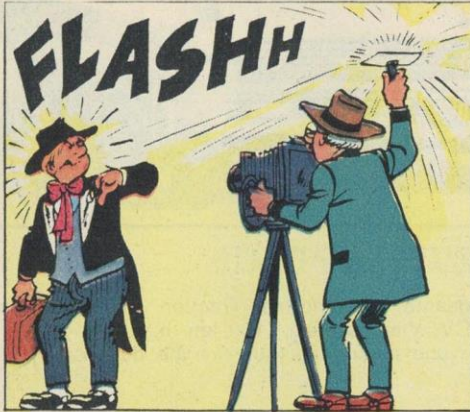


CHRYSLER IMPERIAL:

Un des plus gros « transatlantiques » ! quatre portes. Traction classique. Tout petit « moulin » de... 7.206 cc. V-8 - 350 CV. (Eh... oui !). **ORIGINALITE** : se contente d'être la plus grosse mécanique américaine de série ! Possède aussi la radio stéréophonique.



A la suite d'une confusion, Kid Ordinn est pris pour le bandit Quidordine.

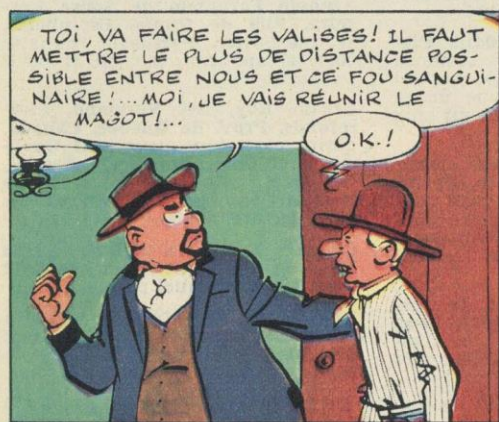


RETE DE KID ORDINN

par **TIBET**

d'après un scénario de
A.P. DUCHATEAU

Mais, armé de son violon, il fait autant de ravage que ce dernier.



A SUIVRE

JE CHERCHE UN CORRESPONDANT

Regardez cette splendide guitare électrique en or ! La seule à FLOWER-POWER et vibrateur

Admirez ce modèle parfaitement étudié avec les chevilles groupées d'un seul côté, le manche à la tête façonnée, la table d'harmonie aux beaux reflets nacrés, la plaque all-over lourdement chromée. Deux boutons pour le réglage du son et du volume. Une toujours admirable sonorité. Un écho sans pareil avec le tremolo incorporé. Le chevalet est mobile. Les cordes sensibles vibrent au plus léger toucher. Jouez de la guitare ! Vous serez aussitôt le point de mire de l'assemblée avec cette guitare en or ! La seule guitare à FLOWER-POWER.

au comptant 1995.- ou 12 mens. de **179.-**

Par semaine seulement **41.-**

CADEAU
Un diapason pour accorder votre guitare.

Ce que d'autres font, vous le pouvez aussi ! Des milliers de disques sont vendus journellement. D'artistes connus et de moins connus. Une vraie mine d'or pour les plus renommés tels que les Beatles, Stones, Dylan et tant d'autres. Tous les artistes ne gagnent pas une fortune, mais quand même plus qu'un non-artiste du même âge. Pourquoi ne pas faire comme eux ? Le chance peut aussi vous sourire. Ce que d'autres font, vous le pouvez aussi. Vous vous en rendrez compte en apprenant à jouer de la guitare. Mais pour cela, vous avez besoin d'une guitare. Et pourquoi hésiter à prendre la meilleure puisqu'elle vous est offerte à un prix aussi sensationnel.

Avec cet amplificateur portatif ce serait formidable ! Retirez le maximum de votre guitare en or avec l'AMPLIFICATEUR PORTATIF LANCIA !

Raccordement possible de 3 instruments à la fois ! Même réglé sur maximum, vous pourrez apprécier le son pur et mélodieux. Un écho surprenant avec le nouveau tremolo-vibrateur réglable incorporé. Le haut-parleur important assure une grande puissance de volume. Son modèle est élégant. Le matériel léger utilisé est d'une rare solidité. Votre Lancia est donc aisément portable ! La Guitare Electrique en or Flower Power + l'amplificateur Lancia : ce que de bons moments en perspective ! Et que pensez-vous du prix réellement séduisant..... ? !

40 cm de largeur x 30 cm de hauteur x 15 cm de profond.
220 V. Puissance 5 Watts.

au comptant 1995.- ou 12 x **179.-** Par semaine seulement **41.-**

CADEAU
Microphone avec cordon 6 m. Pour être branché sur votre amplificateur Lancia. Promenez-vous en chantant, comme les "grands", parmi votre public.

A vos plumes !

pour remplir et renvoyer le bon sans tarder. Pour recevoir cette splendide guitare électrique toute une semaine à vue. Grátis. Sans engagement. Vous décidez ensuite. Mais nous savons que vous la garderez. Vous ne payez chaque mois qu'une modique somme et après quelques semaines, à votre plus grande surprise, vous jouez divinement. Renvoyez le bon pour un envoi à vue. Grátis.

AVEZ-VOUS LE TELEPHONE ?

Commandes téléphoniques le jour au numéro 03/33.89.57. Le soir de 19 à 22 h. au numéro 03/38.87.86.

CONCORDIA MAIL
Vend en confiance par correspondance
Mechelsesteenweg 2, Antwerpen

Tous les articles sont visibles dans notre hall d'exposition.

GRATIS BON A VUE

A Concordia Mail - Mechelsesteenweg 2
Antwerpen - Téléphone (03) 33 89 57

Envoyez-moi une semaine gratuitement à vue (voir d'abord, choisir ensuite) avec le cadeau approprié.

☐ la best-guitare en or ou prix de F 1.995
☐ l'amplificateur portatif Lancia au prix de F 1.995
☐ le meilleur des deux en regard de l'article désiré.

En cas de non-remise, je me déclare d'accord avec vos conditions de vente et paie :

* au comptant
par 12 mensualités de F 179 chacune

Des majuscules de préférence. Biffer inutilement.

Nom.....

Adresse.....

Localité.....

Date de naissance.....

Signature.....

M7294 (des paiements en cas de minutes)

Pas de visite à domicile

Luiz Doamaral, Rua Santana à Lapa, 71/30 Esq. Lisboa II, Portugal, aimerait corr. 15 ans environ parlant français, aimant équitation, animaux, musique en vue d'échanger cartes et timbres.

Saidi Zoubir, Cité Amirouche Bt C no 168, Hussein-Dey, Alger 9, Algérie, cherche corr. 18 ans env. en vue d'échanger cartes postales et timbres.

Jalali Bouchaib, Cité Mohamadiah, Bloc Koudiat bloc 8, Rue 7 no 33, Casablanca, Maroc, souhaite corr. 21 ans env. toutes nationalités, aimant sciences, disques sports et timbres.

Monique Champagné, 615 Theberge, C.P. 341, Terrebonne, P.Q., Canada, désire corr. parlant français, habitant n'importe quel pays sauf le Canada, aimant danse, sports, mode et nouveautés.

Yves Lemaire, 8 avenue Hamlet, Husy, Verviers, cherche corr. 15 ans env. aimant musique moderne, cinéma, parlant français, afin d'échanger idées et lier amitié.

Mukur Dasgupta, 19 Ekdalia Place, Calcutta 19, Inde, aimerait corr. n'importe quel pays, parlant français et anglais en vue de se perfectionner et s'intéressant aux timbres (11-15 ans env.)

Antonio Yosé de Almeida Lopes, Praça da Alegria 86, Porto, Portugal, souhaite corr. tous pays parlant français ou portugais, 13-16 ans env., en vue de perfectionner les langues et échanger livres, timbres etc.

Martin-Fidèle Mboulanga, 4è Mécanique, B.P. 42, Luluabourg, Congo, désire corr. tous pays aimant musique, en vue d'échanger timbres et cartes.

Raymonde St Arnaud, St Narcisse, cté Champlain, P. Québec, Canada, aimerait corr. européen parlant français 17-18 ans en vue de lier amitié.

Charles Mc Sween, Le Riverview, MTRO, Valleyfield, Québec, Canada, souhaite corr. tous pays, parlant français ou anglais en vue d'échanger des timbres.

Arthur Manuel Quintas Cardoso Furtado, Figueiro Dos Vinhos, Portugal, désire corr. belge ou français 17-18 ans, en vue de perfectionner le français, aimant sport, lecture, musique.

Ginette Roth, 12089 Place Deschamps, Montréal 12, Canada, P.Q., aimerait corr. 15-16 ans aimant sports, musique moderne.

Mohamed Khnifer, La nouvelle Medina de Séchage, maison 271, Khouribga, Maroc, cherche corr. habitant France, Canada 18 ans env., en vue d'échanger cartes et idées.

Claire Van Impe, 627 bld. Desmet de Nayer, Bruxelles 12, cherche corr. tous pays sauf la Belgique, parlant français afin d'échanger d'idées.

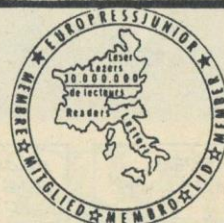
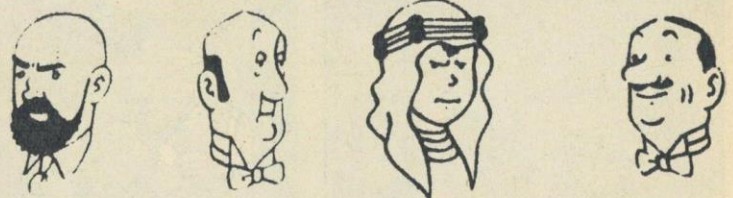
Antonio Fernando de Sousa Ferreira, Rua de Cunha Espinheira, 54 r/e Porto, Portugal, souhaite corr. 17 ans env. parlant français ou portugais.

Vivane Roy, 4968 Normand, Pierrefonds, Prov. de Québec, Canada, désire corr. tous pays sauf Canada, préférence Portugal, France, Belgique, Roumanie, Autriche 10-12 ans env. parlant français, aimant lecture, sport.

Cheour Ferid, N 492 E 20, Ecole Normale des Instituteurs, voudrait corr. n'importe quel pays.

Bouatra Small, Hôpital Militaire de Média, Algérie, serait heureux de trouver corr. de tous pays parlant français, n'importe quel âge.

Maria Eduardina Marçal da Costa Leitz, Travessia do Jardim no 17, Vale de Cambra, Portugal, aimerait corr. belge, étudiant parlant français ou anglais, env. 18 ans.



Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard. 1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Editeur-Directeur : Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.

Redacteur-en-chef : GREG.

Conseil de Rédaction : D. PHILIPPART - G. LEBLANC

Impression hélio : S.A. PERIODICA.

TINTIN DANS LE MONDE

France : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2è.

Suisse : INTERPRESS S.A. 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne

Hollande : VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade. 26, bv. Utrecht.

Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	160,- F	\$ 3,50	180,- F
6 mois	300,- F	\$ 7,-	350,- F
1 an	580,- F	\$ 12,-	700,- F



Publicité : Tél. 02/22.56.00



FIAT COUPE 124:

Une sportive habillée à la mode italienne. Deux portes. Moteur arrière. 4 cylindres. Refroidi par eau. 1438 cc. 96 CV (SAE). Vitesse maxi : 165 km-h.

Originalité : Son bel habit.



FIAT DINO:

Un coupé... à vous couper le souffle ! Deux portes. Traction classique. Moteur 4 cylindres. Refroidi par eau. 1987 cc. 160 CV (DIN). Vitesse maxi : 200 km-h.

Originalité : Devrait presque être classée dans la rubrique boulets de canons !



VIVA BRABHAM:

Une anglaise qui a du punch. Deux portes. Moteur refroidi par eau. 4 cylindres. 1159 cc. 66 CV (DIN). Vitesse maxi : 150 km-h. Traction classique.

Originalité : Un petit genre « rallye » qui en imposera aux « bébés requins ».

le salon de

7 A 77

LES SPORTIVES



SIMCA 1200 S COUPE:

Ravissant coupé 2 portes. Moteur arrière. Quatre cylindres refroidi par eau. 1204 cc. 80 CV (DIN). Vitesse maxi : 173 km-h.

Originalité : Radiateur placé à l'avant. Je suis tombé amoureux de cette voiture malgré son « mini coffre » !



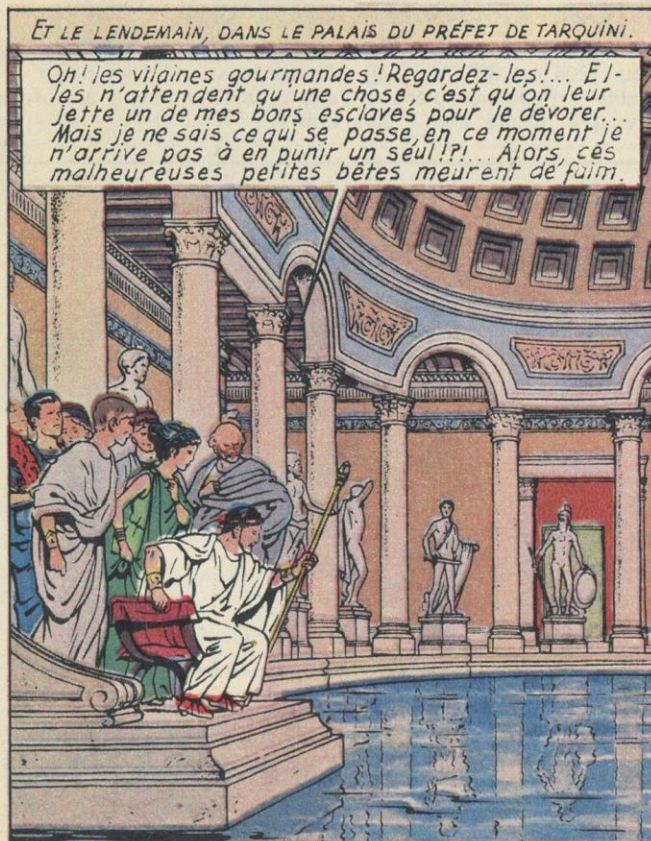
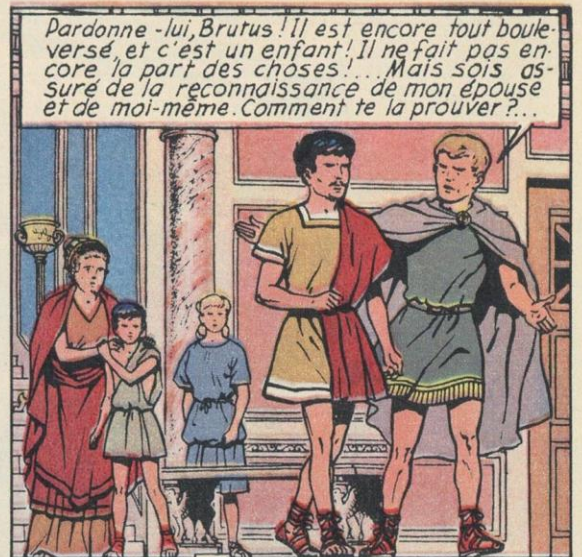
HONDA 800:

Un petit engin qui fait parler de lui. Deux portes. Moteur refroidi par eau. 791 cc. 70 CV (DIN). Traction classique. Vitesse maxi : 160 km-h.

Originalité : La seule voiture se payant le luxe d'être convoitée au point d'être l'objet de surenchères sur son prix de vente !

ALIX et LE TOMBEAU

Lorsque le jeune Claudius revient à lui.



C'est pour accuser Brutus, son libérateur !



Oh ! mais, c'est qu'elles s'énervent !... Elles se battent ! Hi ! Hi ! Voyez cela !...



Maître !... MAÎTRE !... Il y a là des jeunes gens dont l'un se dit le neveu de César... Il a une importante requête à te présenter.

Le neveu de César !... Oh !...



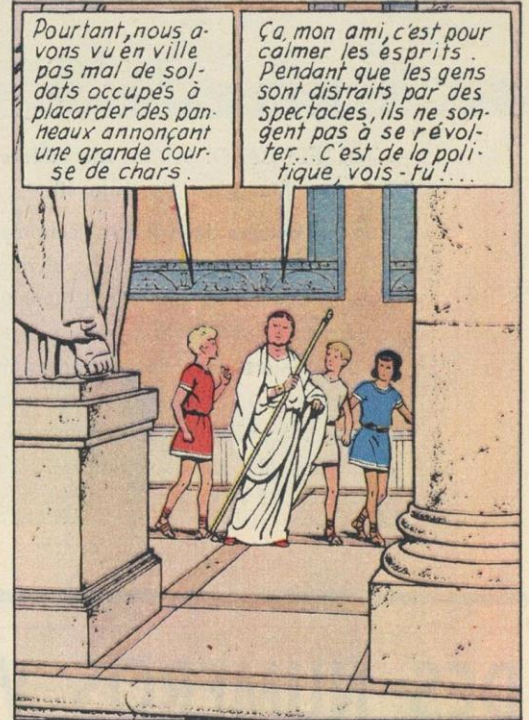
Laissez-moi, mes amis... J'ai à conférer avec ces jeunes gens... Qui, parmi vous, est le neveu de César ?
Moi, je suis Caius Octavius et ma mère, Atia, est la fille de Julia, sœur de César.



Et que puis-je faire pour le neveu d'un aussi grand Romain ?...



Que me demandes-tu là ? !... Mais, mon pauvre enfant, je n'ai pas assez de soldats pour faire respecter l'ordre dans ma ville. Rome fait la sourde oreille à mes appels de fonds et de soldats...



Pourtant, nous avons vu en ville pas mal de soldats occupés à placarder des panneaux annonçant une grande course de chars.

Ça, mon ami, c'est pour calmer les esprits. Pendant que les gens sont distracts par des spectacles, ils ne songent pas à se révolter... C'est de la politique, vois-tu !...



En venant à Tarquini, nous avons eu des démêlés avec des Molochistes... alors, nous te demandons une escorte pour assurer notre retour.



C'est l'art d'arriver à ses fins sans que personne ne s'en doute ! He ! He ! Il faut un peu de subtilité et beaucoup de fourberie... Je vais te donner un exemple.



En ce moment, tu vois, je te pousse doucement avec ma canne en distrayant ton esprit par mes propos, et tu ne te doutes point que si je te fais faire un pas de plus en arrière, tu vas tomber dans ma piscine infestée de murenes affamées qui te dévoreraient en un clin d'oeil.



Et comment expliquerais-tu ma disparition ?...

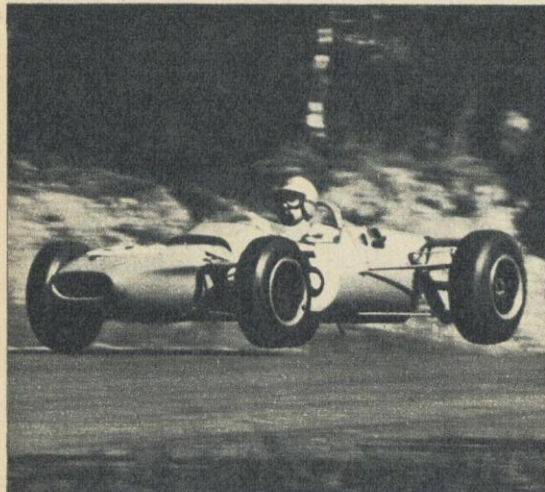
Un simple accident !... Un geste maladroit dans le feu d'une discussion !...



Eh bien !... Pousse donc, si tu l'oses !...

VOILÀ !...

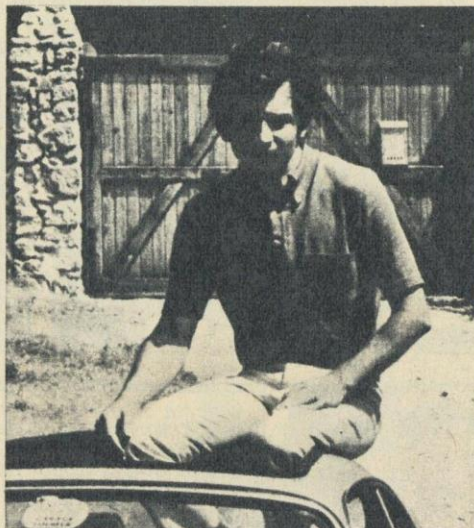
CONDUIRE VITE SANS AVOIR JAMAIS D'ACCIDENT, C'EST LE REVE DE TOUT AUTOMOBILISTE. MAIS COMMENT FAIRE POUR Y PARVENIR?... C'EST CE QUE NOUS SOMMES ALLES LEUR DEMANDER.



Henri PESCAROLO (25 ans. Pilote chez Matra en Formule III).

Conduit comme Jean-Pierre Beltoise une « Matra-Jet ». « Il faut savoir qu'à la tombée du jour, l'œil humain n'apprécie plus les distances de la même manière. En conséquence, recommande-t-il, il faut à ce moment là être plus prudent que jamais en effectuant des dépassements ».

TROIS COUREURS VOUS FONT DES CONFIDENCES...



Jean-Pierre BELTOISE (30 ans. Pilote en Formule II pour le compte de Matra).

Vous connaissez déjà Jean-Pierre, nous avons effectué avec lui plusieurs reportages dans « Tintin ». Il vit à la campagne, non loin de Montlhéry comme il se doit pour un coureur, et possède une « Matra Jet ». Sur route, il reconnaît conduire très vite, mais ne commet jamais d'imprudences. Le conseil qu'il vous donne : « Considérez qu'il est primordial, avant de dépasser, de s'assurer dans son rétroviseur que personne n'est déjà en train de vous dépasser vous-même ! »



Henry GRANDSIRE (30 ans. Pilote chez Alpine en monoplace et prototypes).

Conduit une Alfa Romeo Giulia berline. Pour lui, ce qui est important, c'est « une bonne position au volant, qu'on doit toujours tenir à deux mains, bras légèrement tendus, jambes suffisamment allongées, ceci afin d'être le plus libre possible dans tous ses mouvements ».

DES NUMEROS VRAIMENT «TOUT-POUR-VOUS» !



Vous avez en mains un numero de TINTIN « TOUT-AUTO ».

De « l'Astro » aux voitures « psychédéliques », vous n'ignorez plus rien de ce qui possède un moteur et quatre pneus en 1968.

Geo SALBERT, notre reporter « tout-auto » lui aussi, s'est surpassé. On aurait pu s'attendre, le présent numéro « bouclé », à le voir s'écrouler, et se plonger après l'effort dans un repos bien mérité. Pas du tout !

A « Tintin », toute idée en amène une autre, c'est la devise de la maison. Et comme Geo Salbert n'a ni l'imagination en poche, ni les doigts gourds, il vous a fabriqué un petit souvenir inédit qui, toute l'année durant, va vous faire penser à lui, à TINTIN et aussi aux voitures FORD, qui nous ont aidés à réaliser la chose. De quoi il s'agit ? D'un formidable, d'un spectaculaire, d'un amusant... NON !!!

Ce n'est pas pour aujourd'hui.

C'est pour la semaine prochaine.

Semaine prochaine qui, outre un « Tintin-Tout-Hindou » (encore une idée) où nous avons donné carte blanche à Mathieu Pasquet — un autre de nos « as-maison » du reportage — vous apportera un véritable, un original CADEAU. Il sera, pour tous nos lecteurs belges, encarté dans le « Tintin No 3 ».

Et ce numéro archi-spécial sera vendu au prix habituel. Pas un sou d'augmentation. Quand Tintin fait un cadeau, c'est un VRAI ! Plus qu'une semaine de patience, les amis !

le salon de

7 A 77



COMUTA :

Est-ce la future voiture urbaine ? 2 portes. Deux moteurs : un sur chaque roue arrière.
Originalité : Se meut à l'électricité et mesure hors-tout 2 m. 03 de long.



NSU TT 1200 :

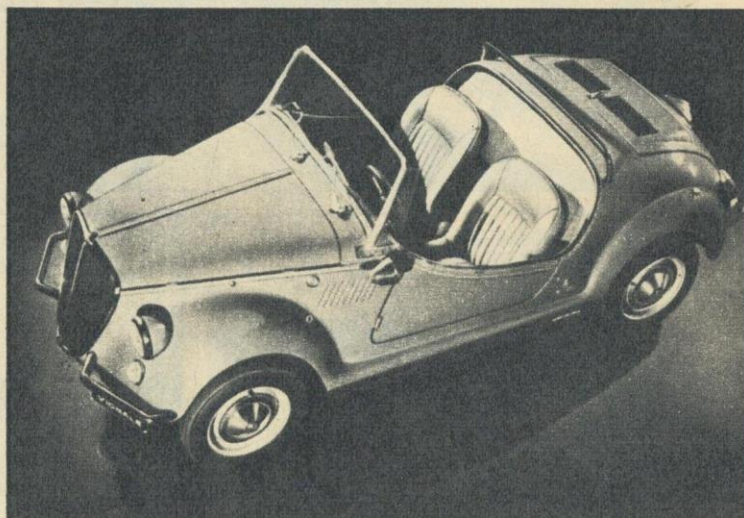
Une petite qui a du nerf. 2 portes. Moteur arrière transversal refroidi par air. Quatre cylindres : 1177 cc. 65 CV (DIN). Vitesse maxi : 155 km-h.
Originalité : grandes performances sous un petit volume.

LES PSYCHEDELIQUES



SPRING :

Mécanique Fiat 850. 2 portes. Moteur arrière refroidi par eau. 4 cylindres : 849 cc. 42 CV (SAE). Vitesse maxi : 125 km-h.
Originalité : Calandre avant factice.

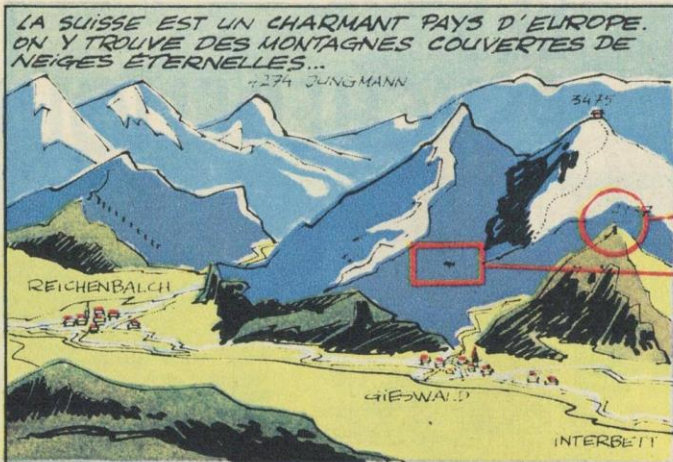


GAMINE :

Mécanique Fiat 500. 2 portes. Moteur arrière refroidi par air. Quatre cylindres : 500 cc. 22 CV (SAE). Vitesse maxi : 102 km-h.
Originalité : Une ligne de voiture d'avant-guerre.

STRAPONTIN

et le rayon alimentaire



...DES VACHES QUI DONNENT DU LAIT POUR LE FAMEUX CHOCOLAT...

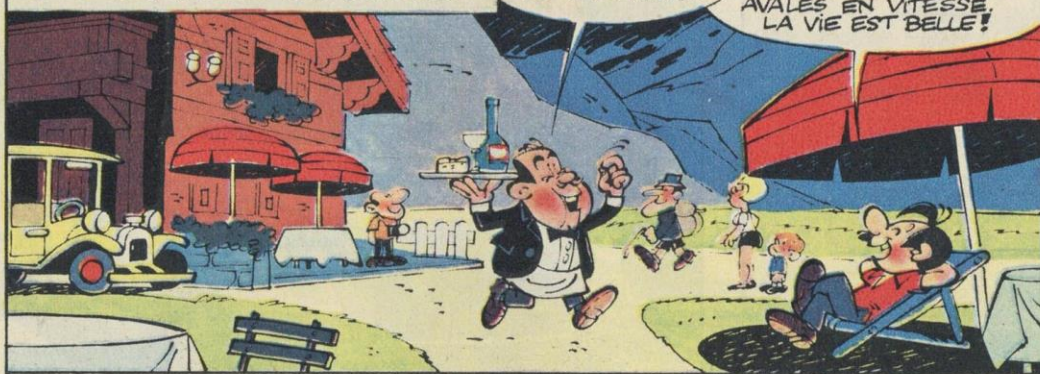


ET SEULE NOTE DE DEMESURE DANS CE PAYS DE MESURE, DES "MACHINS" QUI SONT TROP GRANDS POUR FUMER ET TROP PETITS POUR SERVIR DE PIPE-LINE.

LA SUISSE, C'EST AUSSI LE PAYS DES VACANCES. STRAPONTIN LE SAVAIT ET C'EST POUR CELA QU'IL AVAIT CHOISI D'Y PASSER LES SIENNES.

UN BON MORCEAU D'EMMENTHAL ET UNE BOUTEILLE DE FENDANT...

VOILÀ QUI ME CHANGERA DES VAPEURS D'ESSENCE ET DES SANDWICHES AVALES EN VITESSE. LA VIE EST BELLE!



DRRING!

LE TÉLÉPHONE! EXCUSEZ-MOI!

BRAVE HOMME! ET SI AIMABLE!



NON... JE VOUS ASSURE, PROFESSEUR ONDULUM! IL N'Y A PAS DE TAXI AU VILLAGE.



NATURELLEMENT! JE CONNAIS L'IMPORTANCE DE VOS TRAVAUX... MAIS, PUISQUE JE VOUS DIS...

IL Y A MOI...



C'EST... C'EST ARRANGÉ! ON VIENT TOUT DE SUITE!

IL Y A UN JE NE SAIS QUOI DANS L'AIR DE CE PAYS QUI REND SERVIABLE... IL FALLAIT QUE J'AIDE CE PAUVRE AUBERGISTE...



NE ME REMERCEZ PAS! INDIQUEZ-MOI PLUTÔT L'ADRESSE DE VOTRE CLIENT.

C'EST LA-HAUT!



OÙ ÇA, LA-HAUT?

BEIN... LA-HAUT!

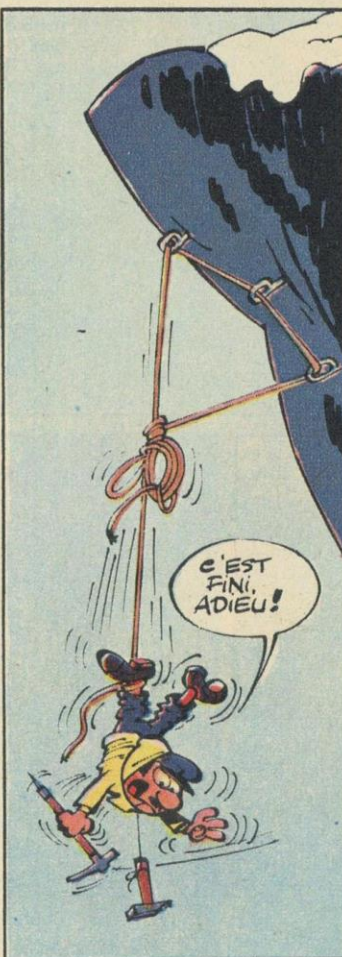
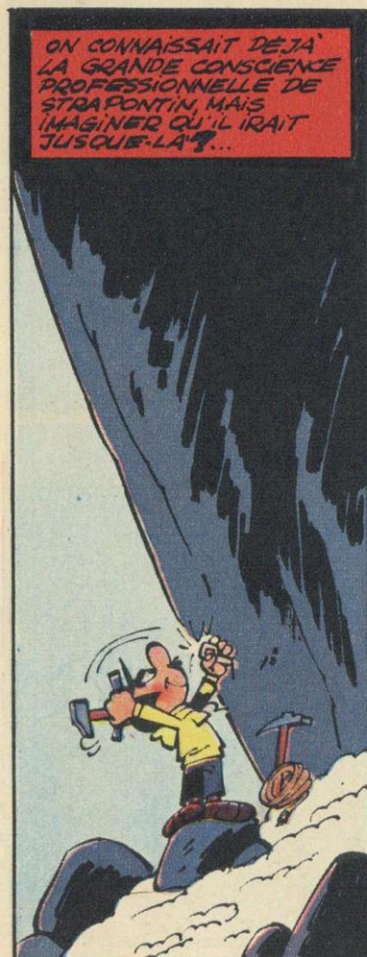
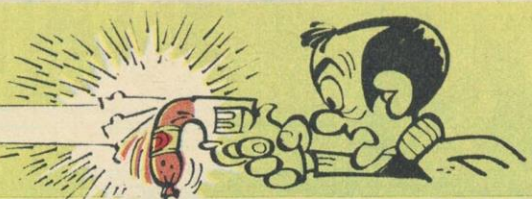


NON!





DESSINS: BERCK TEXTES: ACAR





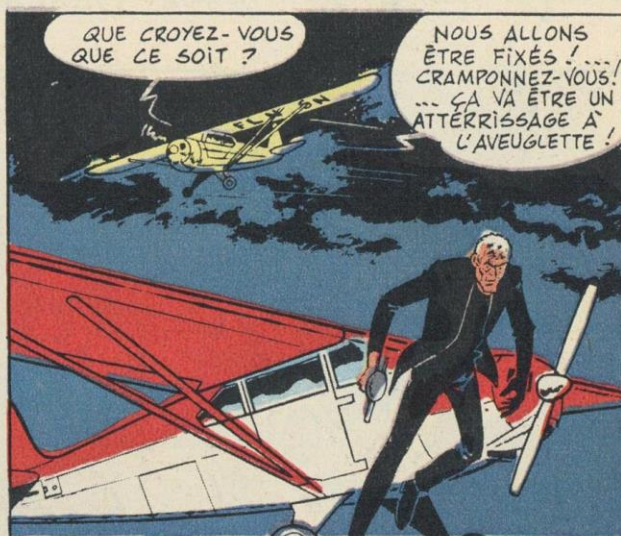
VINCENT LARCHER

Spoliansky a pris la fuite en avion mais Vincent l'a déjà pris



IL PIQUE
DROIT SUR LE
CHAMP D'AVIA-
TION !

NON, SYLVIA !... IL AVAIT TROP D'AVANCE
SUR NOUS POUR QUE NOUS LE RATTRAP-
PIONS AUSSI VITE !... IL A DU FAIRE PLU-
SIEURS TOURS AU-DESSUS DE QUIBERON
ET S'EST DECIDÉ À ATTERIR À LA
SUITE DE CE QU'IL A VU !... CES EX-
PLOSIONS SANS
DOUTE !!!



QUE CROYEZ-VOUS
QUE CE SOIT ?

NOUS ALLONS
ÊTRE FIXÉS !...
CRAMPONNEZ-VOUS !
... ÇA VA ÊTRE UN
ATTERRISSAGE À
L'AVEUGLETTE !



BANG

BANG

BANG

BANG

BANG

BANG

VINCENT PARVIENT À POSER LE PIPER
SANS TROP DE MAL CÉPENDANT QUE
DANS QUIBERON LES DÉTONATIONS...



...CONTINUENT DE FAIRE RAGE !!!

LE VOILÀ QUI COURT LÀ-BAS !...
...IL SEMBLE NE S'ÊTRE MÊME PAS APÉ-
RÇU QUE NOUS LE SUIVONS !... OCCUPEZ-
VOUS D'OLYMPIO !... IL DOIT ÊTRE
RESTÉ DANS L'AVION ... MOI JE
RATTRAPE LE PROFESSEUR !



PROFESSEUR
SPOLIANSKY

BANG
BANG



LARCHER !!
VOUS ICI !!

JE VOUS AI
SUIVI À BORD DE
VOTRE AUTRE PIPER !
... QUE SE PASSE
-T-IL ?

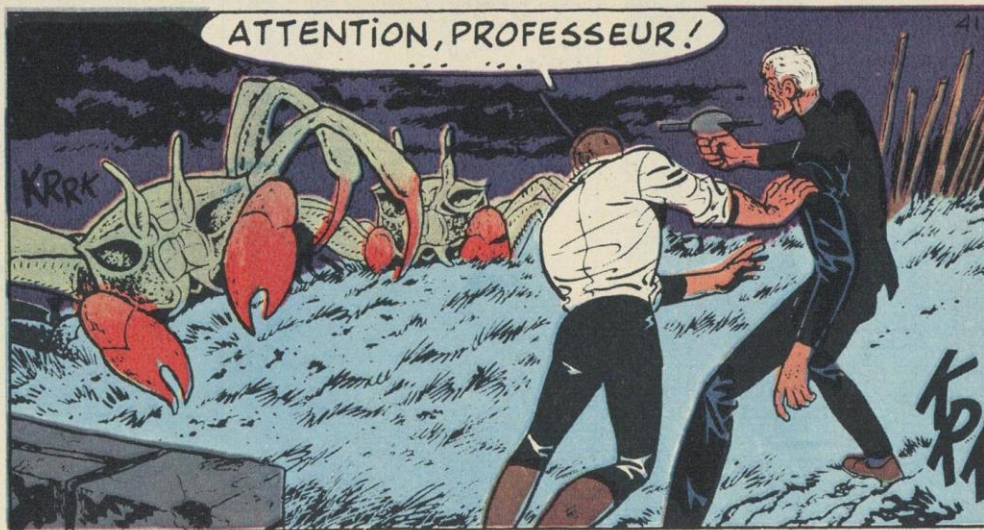


JE VOLAIS À BASSE ALTITUDE ... J'AI
APÉRÇU DES "SAMOURAÏS" ... CEUX
QUI VOUS ONT ÉCHAPPÉ SANS DOUTE !...
LES GENS ONT CERTAINEMENT ALERTÉ
LES TROUPES STATIONNÉES À PENTHIEVRE !

VOILÀ QUI EX-
PLIQUE CES EXPLO-
SIONS, CES FUSIL-
LADES ...

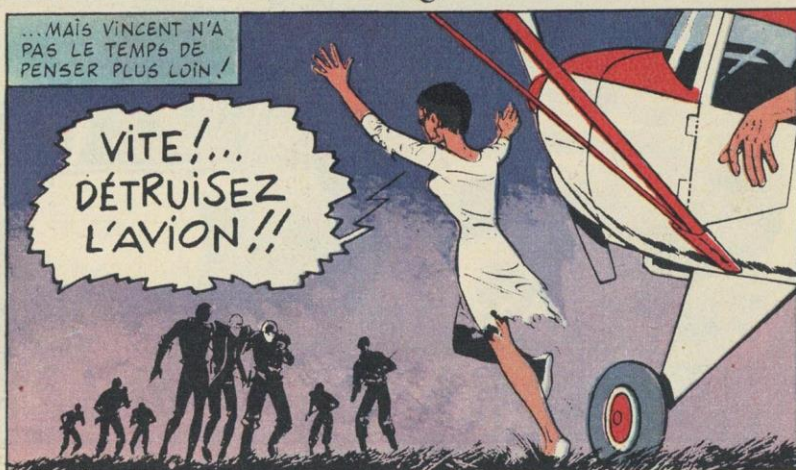


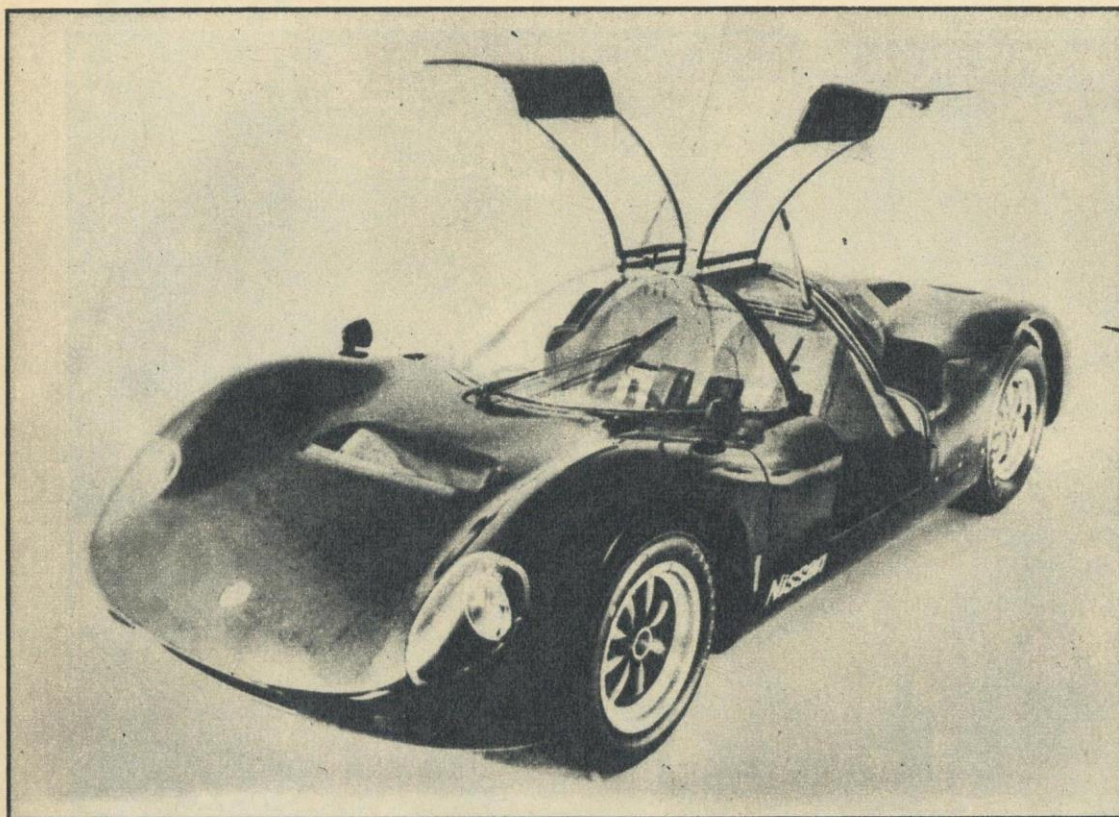
... J'AI COMPRIS D'UN COUP MA FOLIE,
VINCENT ... C'EST BIEN LE MOINS QUE
JE PRÊTE MAIN-FORTE À CES GENS ...



ATTENTION, PROFESSEUR !

en chasse et ils survolent la presqu'île de Quiberon



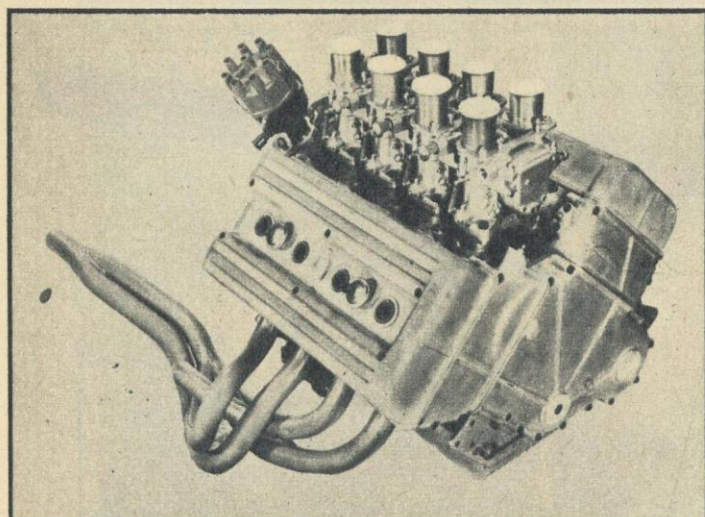
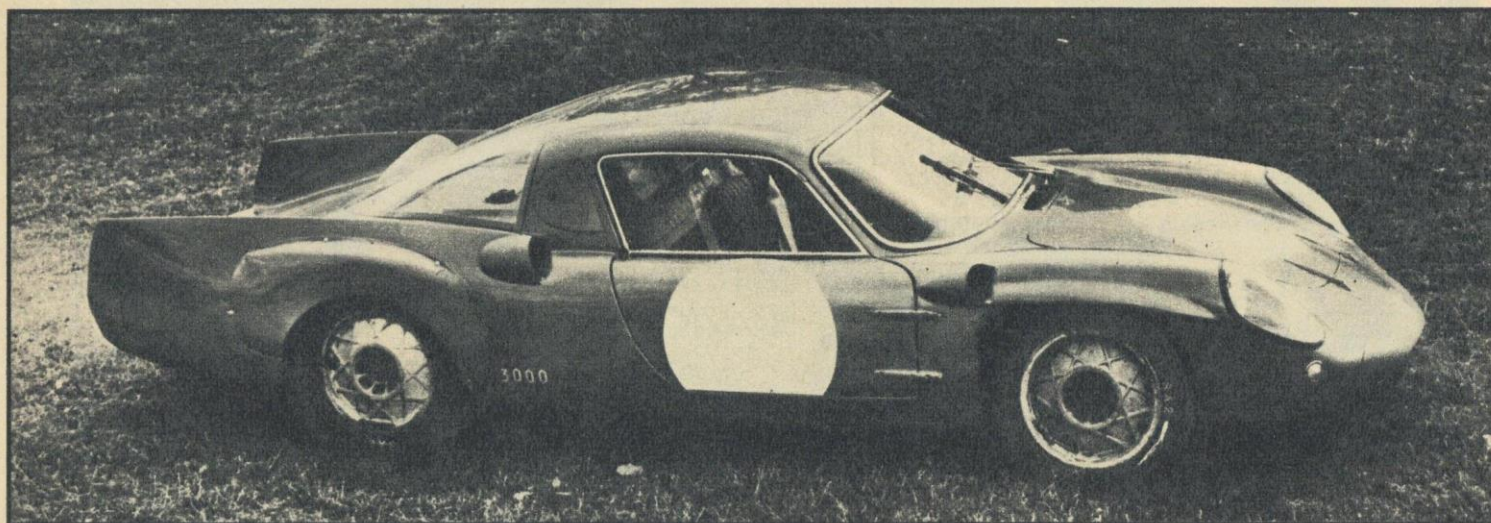


LE

NISSAN R 380-2:

Cette G.T. est propulsée par un 6 cylindre développant 220 CV (DIN). Vitesse maxi : 280 km.h. Carrosserie en fibre de verre.

ORIGINALITE : Voudrait mener la vie dure aux Porsche Carrera, la saison prochaine.



ALPINE RENAULT 3000:

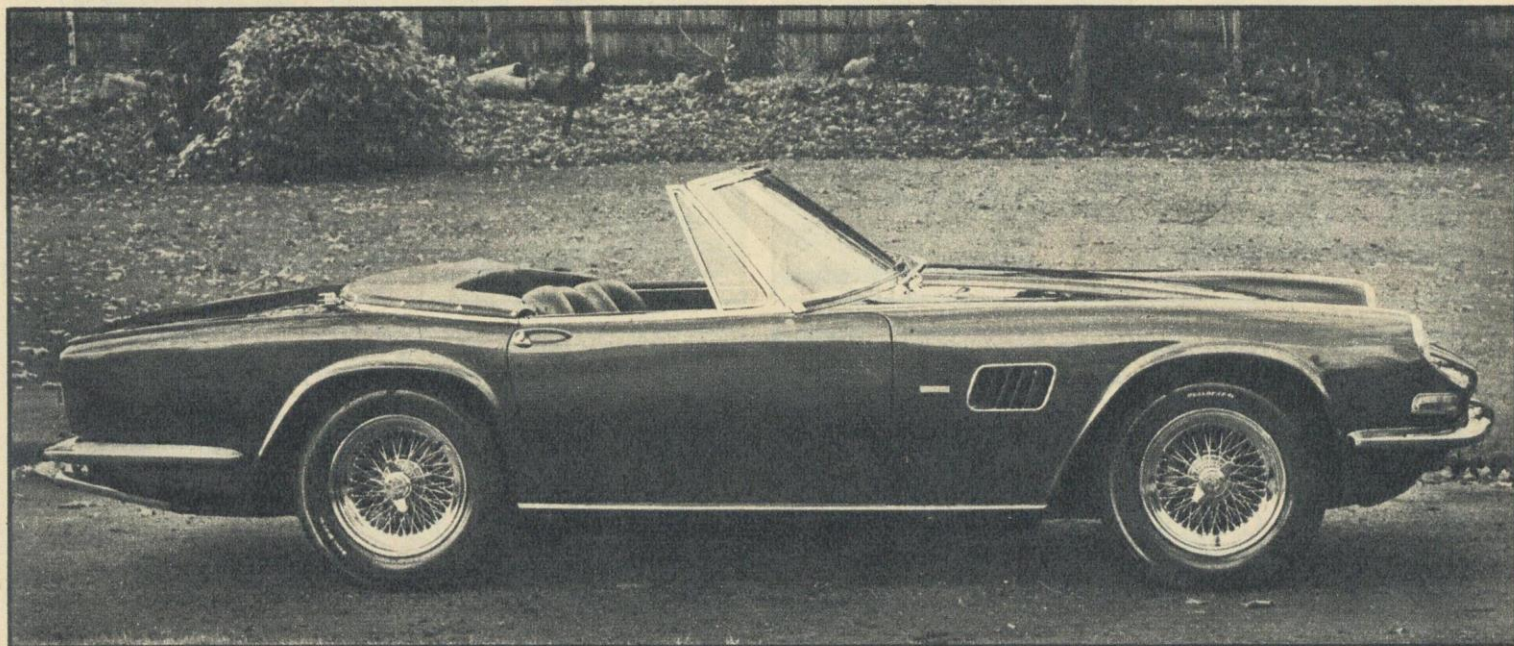
Une carrosserie assez tarabiscotée cachant un amour de V.8 de 3000 cc. dessiné par Amédée Gordini. Puissance : 320 CV. Vitesse maxi escomptée 280 km.h.

ORIGINALITE : Vient de faire ses premiers tours de roue aux 1000 km. de Paris.

et son moteur GORDINI:

Les deux rangées de cylindres sont inclinées à 90 degrés. Entre elles, sous les 8 carburateurs, deux arbres de renvoi permettent d'actionner l'allumeur, la génératrice ou la pompe d'injection. Cette astuce a permis d'obtenir une face avant du moteur absolument plane et sans pièces en mouvement : Cette face est presque collée au dossier du pilote.

S BOULETS DE CANON



AC-428:

Sur un châssis dérivé de celui de la Cobra Shelby est placé un moteur Ford V.8 de 7 litres, 400 CV. Vitesse maxi : 250 km.h.

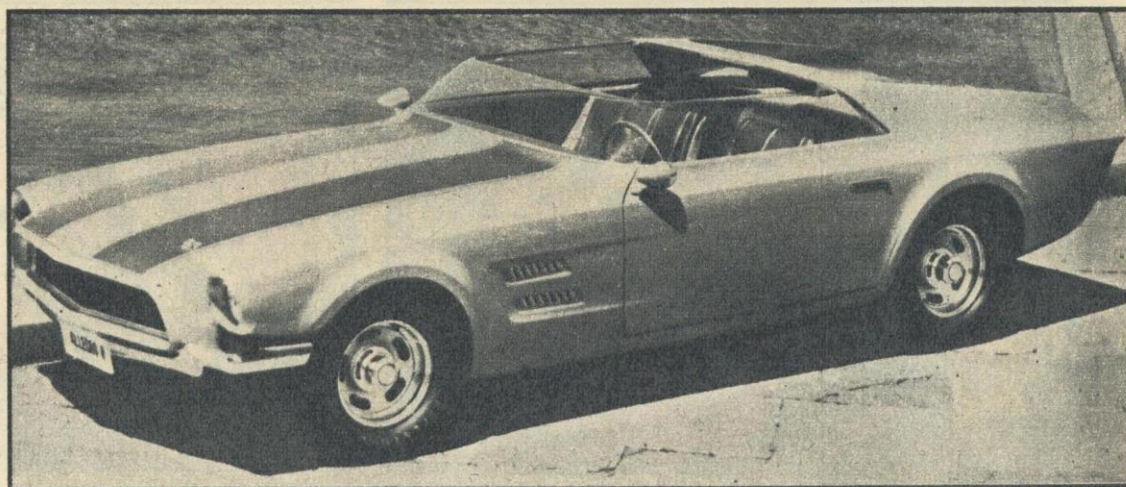
ORIGINALITE : A reçu son costume chez Frua.



FORD ALLEGRO:

Voici la nouvelle FORD ALLEGRO. C'est une expérimentale mais sa ligne mérite une mention spéciale.

ORIGINALITE : Ne tournera sans doute jamais en compétition.

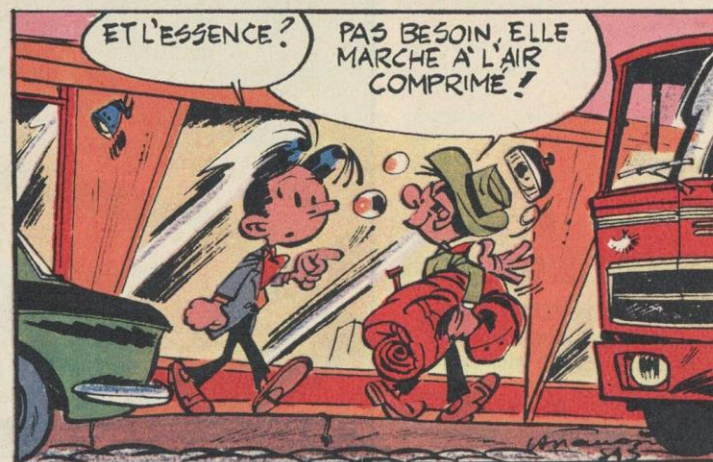
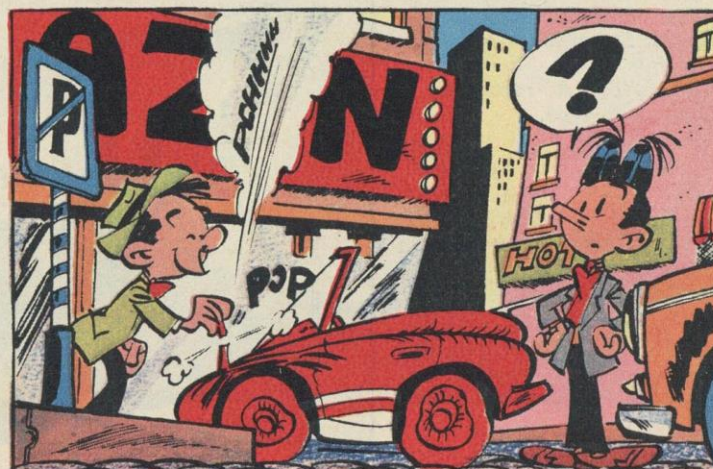
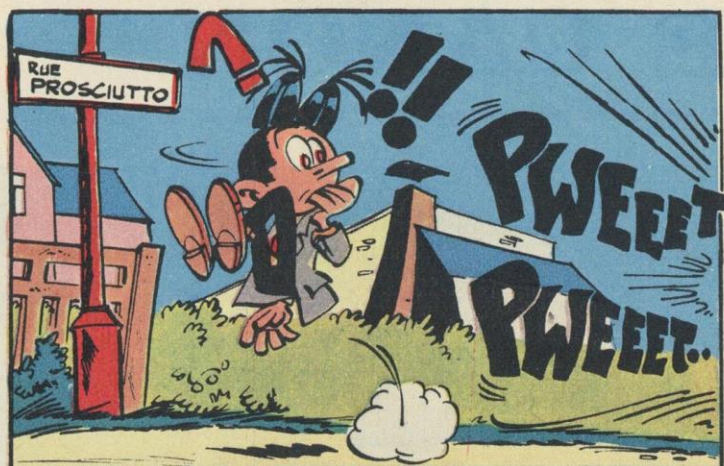




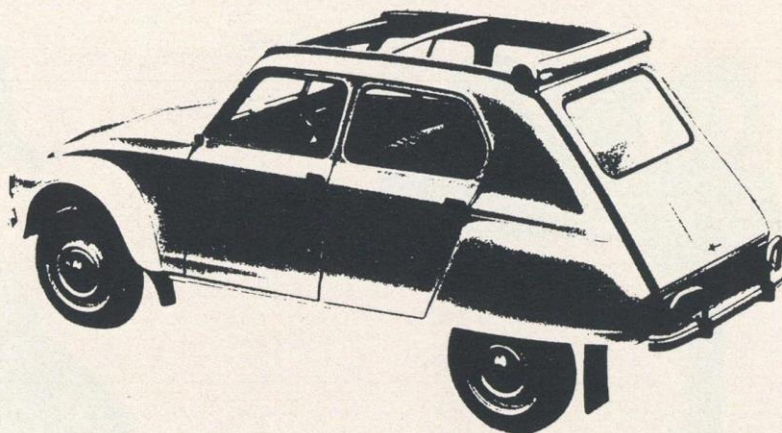
MODESTE et POMPON

par Rino ANANASO

UNE TOKAUTO DE LUXE



Vous voyez une élégante carrosserie, une calandre sûre d'elle et des phares carrés incorporés. Une grande malle arrière sous la cinquième porte, laquelle peut s'ouvrir jusqu'au toit. Un intérieur confortable, avec beaucoup d'espace pour passagers et bagages. Des glaces coulissant dans les deux sens, laissant pénétrer de l'air frais sans occasionner de courant d'air. Un système d'aération/chauffage/dégivrage très ingénieux au service de tous les passagers au moyen d'une ouverture orientable. Profiter 'à la seconde' du soleil tout en roulant, cela est aussi possible grâce au toit ouvrant commandé de l'intérieur de la voiture.

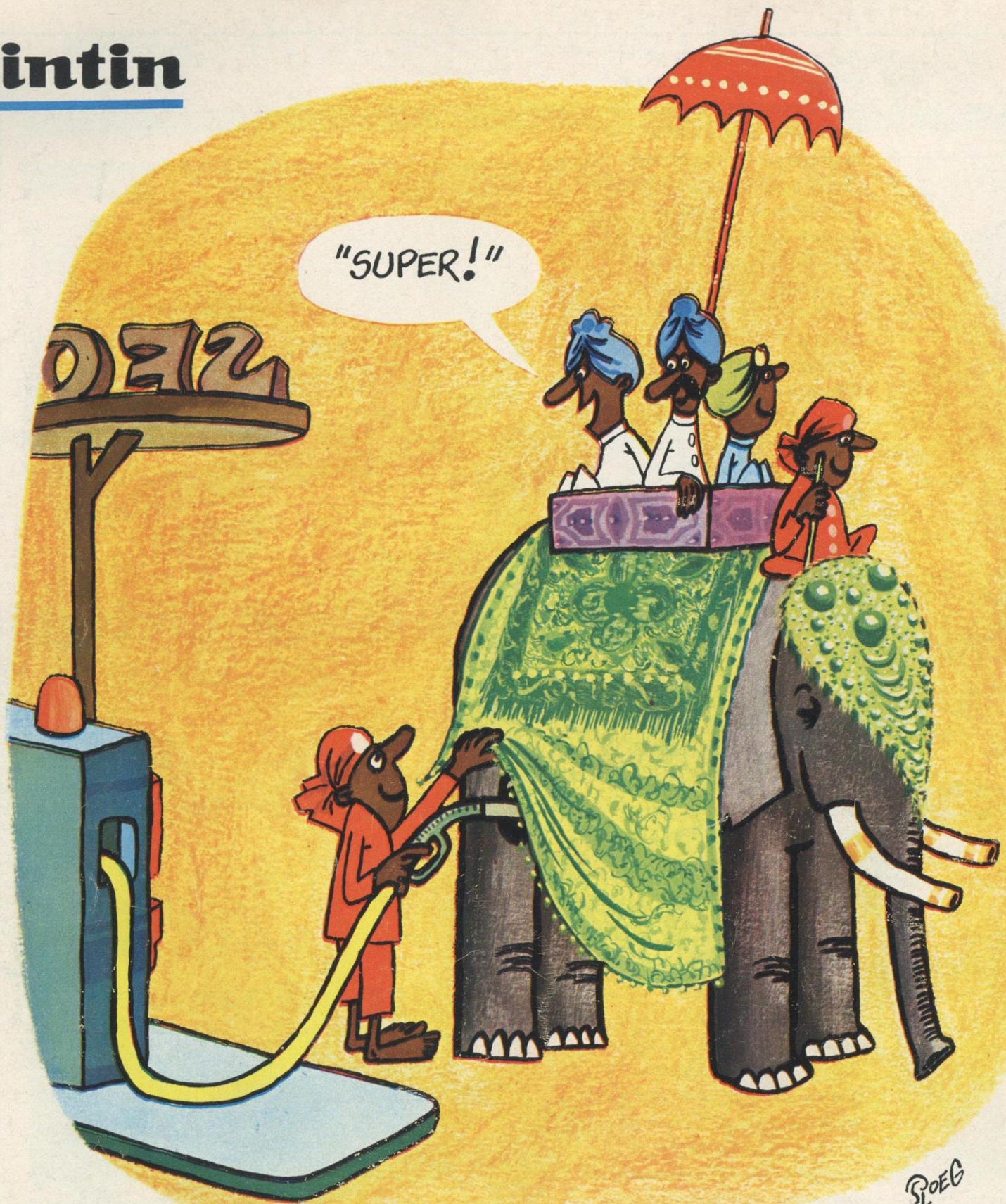


nouvelle, mais incontestablement Citroën: la Dyane

Vous êtes assis dans une Dyane comme vous êtes habitué à l'être en Citroën : c'est-à-dire bien et détendu. Et cela nous amène de nouveau sur un terrain familier : ses qualités de conduite qui démontrent très clairement sa parenté avec les autres types Citroën. Evidemment, la traction avant, la tenue de route inébranlable, les freins d'une grande sécurité, qui sont, depuis 1934, pour Citroën choses courantes. Un moteur qui peut tout supporter et qui est économique : avec 5/6 litres aux 100 Km, il vous conduit rapidement à votre destination, dans un confort exceptionnel, grâce à la suspension très douce. D'ailleurs, vous devez regarder la Dyane, vous y asseoir et rouler. C'est la seule manière de constater que Citroën a de nouveau créé une voiture qui s'intègre avec grâce et harmonie à la circulation d'aujourd'hui, de demain, d'après-demain, sans concession aux modes éphémères. Conduire Dyane est un plaisir. N'est-ce pas incontestablement bien Citroën ?



CITROËN



Joë B.

Oui, il sera "super" le numéro

"TINTIN-TOUT-HINDOU"

Qui paraîtra la semaine prochaine !

Un merveilleux "voyage sur papier" auquel vous
voudrez tous participer !